



Aspectos destacados

del Programa de Mejora del Transporte
(TIP) del FY2022 de la DVRPC para

Nueva Jersey (AF22-AF25)





La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware

es la Organización de Planificación Metropolitana designada a nivel federal para una diversa región de nueve condados en dos estados: Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pensilvania y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en Nueva Jersey.



COMISIÓN DE
PLANIFICACIÓN REGIONAL
DEL VALLE DE DELAWARE

La visión de la DVRPC para la región del Área Metropolitana de Filadelfia es lograr una región próspera, innovadora, equitativa, resiliente y sostenible que aumenta las opciones de movilidad al invertir en un sistema de transporte moderno y seguro; protege y preserva nuestros recursos naturales al crear comunidades saludables; y fomenta mayores oportunidades para todos.

La misión de la DVRPC es lograr esta visión al convocar a la mayor cantidad de socios para informar y facilitar la toma de decisiones basada en datos. Estamos comprometidos con toda la región y nos esforzamos para ser líderes e innovadores al explorar nuevas ideas y crear mejores prácticas.

CUMPLIMIENTO DEL TÍTULO VI | La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC) cumple totalmente con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de los Derechos Civiles de 1987, la Orden Ejecutiva 12898 sobre Justicia Ambiental y los mandatos relacionados de no discriminación en todos los programas y actividades. El sitio web de DVRPC, www.dvrpc.org, puede traducirse a varios idiomas. Las publicaciones y otros documentos públicos generalmente pueden estar disponibles en idiomas y formatos alternativos, si así se solicita. Las reuniones públicas de DVRPC siempre se llevan a cabo en instalaciones accesibles para la ADA y en lugares accesibles para el tránsito siempre que sea posible. Se pueden proporcionar servicios de traducción, interpretación u otros servicios auxiliares a las personas que presenten una solicitud al menos siete días antes de una reunión pública. Los servicios de traducción e interpretación para los proyectos, productos y procesos de planificación de DVRPC están disponibles, generalmente de forma gratuita, llamando al (215) 592-1800. Todas las solicitudes serán atendidas en la mayor medida posible. Cualquier persona que crea que ha sido perjudicada por una práctica discriminatoria ilegal de DVRPC bajo el Título VI tiene derecho a presentar una queja formal. Cualquier queja de este tipo debe presentarse por escrito y presentarse ante el Gerente de Cumplimiento del Título VI de DVRPC y / o la agencia estatal o federal correspondiente dentro de los 180 días de la supuesta ocurrencia discriminatoria. Para obtener más información sobre el programa Título VI de DVRPC o para obtener un Formulario de queja Título VI, visite: www.dvrpc.org/GetInvolved/TitleVI, llame al (215) 592-1800 o envíe un correo electrónico a public_affairs@dvrpc.org.

La DVRPC recibe financiamiento de una variedad de fuentes, incluidas las becas federales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y de la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (FTA), los departamentos de transporte de Pensilvania y Nueva Jersey, y los gobiernos estatales y locales integrantes de la DVRPC. Sin embargo, los autores son los únicos responsables de los hallazgos y conclusiones del presente, que pueden no representar las opiniones o políticas oficiales de las agencias de financiación.

Introducción

El documento Aspectos destacados del Programa de Mejora del Transporte (TIP) del año fiscal 2022 de la DVRPC para Nueva Jersey (años fiscales 22–25) tiene la intención de describir y “destacar”, de forma sucinta, el TIP de la región, una lista multimodal acordada de proyectos de transporte prioritarios cuya implementación está planificada y programada, para los cuales se prevén fondos federales. Si bien no es un requisito federal, el TIP de la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC, por sus siglas en inglés) también enumera los proyectos de capital financiados por el estado y los proyectos no financiados por el gobierno federal que son importantes a nivel regional para brindar una visión general de las mejoras de transporte de la región. Este programa permite la selección y priorización de las inversiones en infraestructura de transporte en la región de la DVRPC. El Consejo de la DVRPC adoptó el TIP que incluye cambios, comentarios del público y respuestas de la agencia a esos comentarios el jueves 23 de septiembre de 2021.

El TIP de la DVRPC para Nueva Jersey cubre a los condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer. La DVRPC prepara una actualización importante para el TIP de Nueva Jersey cada dos años para coincidir con la actualización del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés) y el TIP estatal, o STIP, con restricciones fiscales de 10 años de la Corporación de Transporte Público de Nueva Jersey (NJ TRANSIT), y publica un borrador del programa para un período de revisión y comentarios antes de recomendar que el Consejo de la DVRPC lo adopte.

El período de comentarios públicos para el borrador del TIP del año fiscal 2022 de la DVRPC, que también fue el período de comentarios públicos del borrador del STIP, comenzó el 21 de julio de 2021 y terminó a las 5:00 p.m. (hora del este) del 23 de agosto de 2021. Al final de este documento se encuentran más detalles sobre el proceso de revisión y comentarios. La versión más reciente del TIP se encuentra en línea en www.dvrpc.org/TIP. El STIP está disponible en línea en www.state.nj.us/transportation/capital. Puede consultar una copia impresa del TIP aprobado por el Consejo en la oficina de la DVRPC situada en 190 North Independence Mall West, 8th Floor, Philadelphia, PA, 19106.

¿Qué es el TIP?

Por mandato del Congreso, la legislación federal de transporte requiere que la DVRPC, como la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) de la región, desarrolle y actualice un TIP que haga a la región elegible para recibir y gastar fondos federales destinados al transporte. El TIP incluye todos los proyectos de transporte para los que se planea utilizar fondos federales, así como los proyectos que reciben fondos estatales y que son prioridades en la mejora del transporte para esta región. Es un programa multimodal de cuatro años que muestra los costos y tiempos estimados por fase del proyecto. Principalmente, el TIP se restringe en lo financiero a la cantidad de fondos que se espera que estén disponibles. Para añadir proyectos al TIP, otros deben posponerse, o bien deben identificarse fondos adicionales para la región a fin de mantener esta restricción financiera. Por lo tanto, el TIP no es una “lista de deseos”; claramente existe competencia entre los proyectos para obtener un lugar en el TIP. El TIP no solo incluye unos proyectos específicos, sino que también documenta los tiempos y costos estimados para cada fase del proyecto (ingeniería preliminar, diseño final, adquisición de derechos de paso y construcción). Aun cuando no se trata de un programa final para la implementación del proyecto, la inclusión de una fase del proyecto en el TIP significa que realmente se espera que se implemente durante la vigencia del TIP.

La producción del TIP es la culminación del proceso de planificación de transporte y representa un consenso entre funcionarios estatales y regionales respecto a qué mejoras buscar a corto plazo. El consenso es crucial, porque el gobierno federal y los gobiernos estatales quieren garantías de que todas las partes interesadas han participado en el desarrollo de las prioridades antes de comprometer sumas importantes de dinero. La inclusión de un proyecto en el TIP indica un acuerdo regional sobre la prioridad del proyecto y establece la elegibilidad para fondos federales.

El TIP es un requisito de la legislación federal de transporte, que al momento de su adopción por parte del Consejo era la Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos (o Ley FAST, por sus siglas en inglés) o Ley Pública 114-94. La Ley FAST se convirtió en ley el 4 de diciembre de 2015 y se tenía previsto que expirara el 30 de septiembre de 2020, pero fue extendida por el Congreso durante un año más. La Ley FAST fue la primera ley federal en más de 10 años en ofrecer la certidumbre de financiamiento a largo plazo para el transporte superficial, después de múltiples extensiones de la Ley para Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI (Ley MAP-21, por sus siglas en inglés), que entró en vigor el 1 de octubre de 2012, y cuya expiración estaba originalmente programada para el 31 de septiembre de 2014. La Ley FAST se basó en las iniciativas establecidas en la MAP-21; la Ley de Equidad de Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficaz: Un legado para los usuarios; la Ley de Equidad en el Transporte para el siglo XXI, y la Ley de Eficiencia del Transporte Superficial Intermodal de 1991. La inversión en transporte se ha prescrito en un enfoque equilibrado mediante un compromiso garantizado para lograr carreteras y puentes, transporte público, seguridad, proyectos intermodales y tecnologías avanzadas, como los Sistemas de Transporte Inteligente. Al momento de la publicación del presente documento, el Presidente Biden ha promulgado la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA, por sus siglas en inglés), que también es conocida como el Trato Bipartidista de Infraestructura (BID, por sus siglas en inglés) que reemplazará a la Ley FAST.

Cronograma de desarrollo del TIP

El desarrollo (o actualización) del TIP por lo general comienza aproximadamente de 10 a 12 meses antes de su adopción e implica un arduo trabajo del personal y negociaciones intensivas por parte del NJDOT, NJ TRANSIT, la Autoridad Portuaria del Río Delaware/Corporación para el Transporte Público de la Autoridad Portuaria (DRPA/PATCO, por sus siglas en inglés), el personal de la DVRPC, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y representantes de los gobiernos de las ciudades y condados integrantes de la DVRPC, que constituyen el Subcomité para Nueva Jersey del Comité Técnico Regional (RTC, por sus siglas en inglés) de la DVRPC. Como se muestra en la Figura 1, el proceso de actualización del TIP del año fiscal 2022 comenzó entre el final de 2020 y principios de 2021 con la revisión de los costos y cronogramas de los proyectos del TIP para el año fiscal 2020 y de los proyectos que se previó que "aprobarán" la etapa de Desarrollo de Conceptos, y con una revisión de nuevos proyectos que son candidatos para ser añadidos al Borrador del TIP en caso de existir capacidad financiera. Al llegar la primavera de 2021, el resultado fue un borrador preliminar restringido del programa ("Borrador preliminar del TIP") en base a las proyecciones razonables y previstas de ingresos para los próximos 10 años (años fiscales 2022–2031), los resultados de los Criterios de evaluación de beneficios del TIP-LRP para nuevos proyectos candidatos, métricas de programación y planificación en base al desempeño, los análisis de Justicia Ambiental y Equidad del conjunto de todas las solicitudes de proyectos para el Borrador del TIP, y comentarios del Subcomité del TIP de Nueva Jersey. Las negociaciones continuaron hasta fines de la primavera de 2021 con la finalidad de abordar la mayor cantidad posible de problemas en los programas de Carreteras, Transporte Público y de Estudio y Desarrollo, y para llegar a una lista final de proyectos para el Borrador del TIP ("Borrador final del TIP") que se evaluarían por sus efectos en la calidad del aire. Luego, la DVRPC inició un período de comentarios del público en el cual los dos

borradores de documentos, el Borrador del TIP del año fiscal 2022 de la DVRPC y el del Borrador del STIP del NJDOT y NJ TRANSIT, se difundieron al público para recibir comentarios.

El Consejo de la DVRPC es el órgano que toma las decisiones definitivas de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) y el Consejo de la DVRPC adoptó el TIP con modificaciones el 23 de septiembre de 2021 (después de que terminó el período de comentarios del público). La DVRPC después entregó el documento al NJDOT para su aprobación e inclusión en el STIP, el cual luego fue enviado por el NJDOT a los socios federales (como la FHWA y la Administración Federal de Transporte Público [FTA]) para su revisión y aprobación. Cuando los socios federales aprobaron el STIP del año fiscal 2022, el TIP de la DVRPC para el año fiscal 2022 y el STIP del NJDOT y NJ TRANSIT para el año fiscal 2022, reemplazaron al TIP y el STIP del año fiscal 2020.

Esta sección se deja en blanco a propósito.

Figura 1: Cronograma de desarrollo del TIP del año fiscal 2022 de la DVRPC para Nueva Jersey



Fuente: DVRPC, 2021

Resúmenes del programa

El TIP para el año fiscal 2022 de la DVRPC para Nueva Jersey contiene 134 proyectos para los primeros cuatro años (años fiscales 22–25): 85 proyectos y tres (3) proyectos financiados por la STATE-DVRPC en el Programa de Carreteras Regionales de la DVRPC, y 46 proyectos (33 de NJ TRANSIT y 13 de la DRPA/PATCO) en el Programa de Transporte Público de Regional de la DVRPC. El monto programado asciende a \$2,110 millones para las fases que avanzarán durante los próximos cuatro años (años fiscales 2022-25), lo que promedia alrededor de \$528 millones al año. Los fondos programados incluyen \$1,345 millones para proyectos que abordan principalmente el sistema de carreteras y casi \$765 millones para NJ TRANSIT (alrededor de \$681 millones) y DRPA/PATCO (alrededor de 84 millones), como se muestra en la Tabla 1 y en la Figura 2. Para fines informativos, el documento del TIP incluye al Programa Estatal de Nueva Jersey con un valor de \$4,000 millones durante los primeros cuatro años (años fiscales 2022–25) que contiene 105 programas de carreteras estatales administrados por el NJDOT para el estado de Nueva Jersey. Trece (13) proyectos de desarrollo de conceptos que patrocina el NJDOT y cinco (5) proyectos de desarrollo de conceptos locales de la DVRPC, para un total de 18 proyectos, se incluyen en el Programa de Estudio y Desarrollo "previo al TIP". La Tabla 2 ofrece un desglose de varias fuentes de financiamiento estatal y federal, así como sus distribuciones, incluyendo coincidencias locales.

Tabla 1: Resumen de costos por condado y operador de transporte público en la región de Nueva Jersey de la DVRPC (en millones)

	Año fiscal 2022	Año fiscal 2023	Año fiscal 2024	Año fiscal 2025	Primeros cuatro años (AF 2022–2025)
PROGRAMA DE CARRETERAS					
Condado de Burlington	\$11.018	\$17.250	\$24.752	\$10.503	\$63.523
Condado de Camden	\$132.106	\$249.161	\$156.858	\$114.268	\$652.393
Condado de Gloucester	\$53.974	\$41.100	\$33.761	\$7.450	\$136.285
Condado de Mercer	\$27.268	\$26.146	\$22.987	\$50.853	\$127.254
Varios condados	\$93.499	\$92.863	\$88.410	\$91.074	\$365.845
Total del Programa de carreteras*	\$317.865	\$426.520	\$326.768	\$274.148	\$1,345.300
PROGRAMA DE TRANSPORTE PÚBLICO					
DRPA/PATCO	\$22.545	\$22.045	\$19.295	\$20.045	\$83.930
NJ TRANSIT	\$164.150	\$168.384	\$172.794	\$175.587	\$680.915
Total del Programa de Transporte Público	\$186.695	\$190.429	\$192.089	\$195.632	\$764.845
Gran total de programas de carreteras y transporte público					\$2,110.146
Programa estatal	\$1,139.904	\$1,127.982	\$577.865	\$1,182.751	\$4,028.504

El total del Programa de Carreteras excluye \$17.34 millones de fondos de la STATE-DVRPC para proyectos financiados por la STATE-DVRPC (DB #D0701, D1203 y D1906) que se prevé que se autoricen en los años fiscales 2022 y 2023 porque la legislatura estatal les asignó fondos previamente.

Fuente: DVRPC, 2021

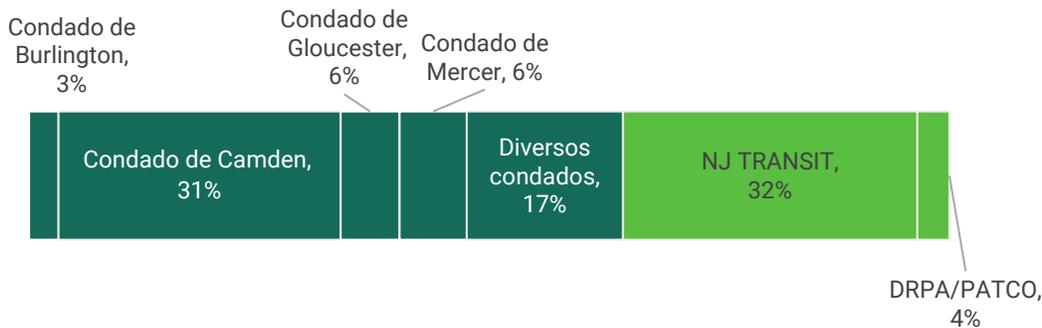
De aproximadamente \$9,000 millones en fondos federales y estatales en los primeros cuatro años para proyectos del Programa de Carreteras, el 55 por ciento, o \$4,900 millones, se distribuyen a las tres MPO para proyectos de carreteras: La DVRPC (27 por ciento), la Autoridad de Planificación de Transporte del Norte de Jersey (NJTPA) (65 por ciento) y la Organización de Planificación de Transporte del Sur de Jersey (SJTPO) (8 por ciento). Este monto excluye "Otros" fondos no públicos y de la STATE-DVRPC. Además, el 45 por ciento o \$4 mil millones del total para los primeros cuatro años son para los proyectos que administra el NJDOT en el Programa Estatal que no son específicos de una región de MPO en particular pero que beneficiarían a todos, o que apoyarían directamente al NJDOT. El Programa Estatal es financiado principalmente por el estado (68 por ciento). En el programa de \$6,100 millones de dólares de NJ TRANSIT de los primeros cuatro años para el estado, el 11 por ciento se distribuyen a proyectos y conceptos de transporte público en la región de la DVRPC; el 86 por ciento se distribuyen a la región de NJTPA; y tres por ciento se distribuyen a la región de SJTPO.

Figura 2: Resumen del costo total (porcentajes) de los primeros cuatro años (años fiscales 2022–25) del Programa de Carreteras y Transporte Público

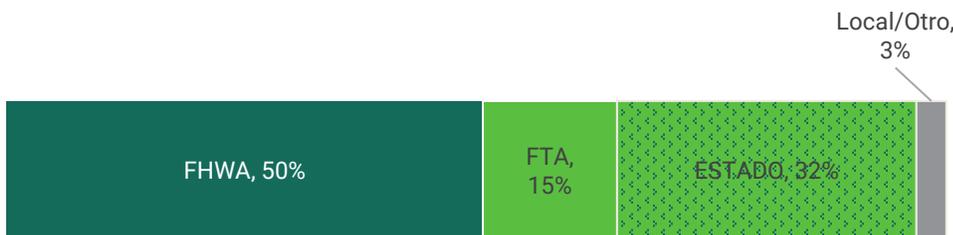
\$2,110 MILLONES PARA EL PROGRAMA DE CARRETERAS Y TRANSPORTE PÚBLICO

- Programa de carreteras por condado (\$1,345 millones, o 63.8% de los programas de carreteras y transporte público)
- Programa de transporte público por operador (casi \$765 millones, o 36.2% de los programas de carreteras y transporte público)

POR CONDADO Y OPERADOR DE TRANSPORTE PÚBLICO



POR ORIGEN DEL FINANCIAMIENTO



Fuente: DVRPC, 2021

Tabla 2: Costo programado por código de fondo (en millones)

CÓDIGO DE FONDO	Año fiscal 2022	Año fiscal 2023	Año fiscal 2024	Año fiscal 2025	PRIMEROS CUATRO AÑOS (AÑOS FISCALES 2022–25)	AÑOS FISCALES POSTERIORES (AÑOS FISCALES 2026–31)	10 AÑOS (AÑOS FISCALES 2022–31)
TOTAL DE CARRETERAS	\$317.865	\$426.520	\$326.768	\$274.148	\$1,345.300	\$1,085.675	\$2,430.975
CMAQ	\$9.830	\$1.768	\$3.804	\$13.132	\$28.534	\$24.739	\$53.273
CRRSAA-FLEX	\$75.982	\$81.700			\$157.682	\$0.000	\$157.682
CRRSAA-PHILA			\$8.155		\$8.155	\$0.000	\$8.155
CRRSAA-TRENTON		\$2.102			\$2.102	\$0.000	\$2.102
DEMO-R	\$1.432				\$1.432	\$0.000	\$1.432
HSIP	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$12.000	\$18.000	\$30.000
HWIZ905-TRENTON	\$0.563				\$0.563	\$0.000	\$0.563
HWIZ910-PHILA	\$1.427				\$1.427	\$0.000	\$1.427
HWIZ910-TRENTON		\$0.368			\$0.368	\$0.000	\$0.368
HWIZ919-PHILA			\$1.163		\$1.163	\$0.000	\$1.163
HWIZ919-TRENTON		\$0.300			\$0.300	\$0.000	\$0.300
LOCAL-DVRPC	\$0.013	\$0.013	\$0.013	\$0.013	\$0.052	\$0.078	\$0.130
NHFP-HWY		\$43.339	\$37.382	\$50.677	\$131.398	\$0.000	\$131.398
NHPP	\$107.308	\$164.831	\$131.562	\$94.571	\$498.272	\$423.720	\$921.992
OTROS-DCRPC			\$16.400	\$16.400	\$32.800	\$8.200	\$41.000
PL	\$2.538	\$2.538	\$2.538	\$2.538	\$10.152	\$15.228	\$25.380
PL-FTA	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$2.800	\$4.200	\$7.000
RHC	\$0.915	\$0.919	\$0.923	\$0.927	\$3.683	\$5.646	\$9.329
RHC-PHILA	\$0.615				\$0.615	\$0.000	\$0.615
ESTADO	\$75.720	\$62.262	\$63.210	\$57.390	\$258.582	\$344.340	\$602.922
STBGP-FLEX	\$9.071	\$3.205	\$2.307	\$5.041	\$19.624	\$56.200	\$75.824
STBGP-OS-BRDG	\$0.200	\$30.391	\$26.391		\$56.982	\$0.000	\$56.982
STBGP-PHILA	\$22.126	\$22.590	\$22.657	\$23.127	\$90.500	\$144.020	\$234.520
STBGP-TRENTON	\$5.008	\$5.076	\$5.145	\$5.214	\$20.443	\$32.795	\$53.238
TA-PHILA	\$1.127	\$1.127	\$1.127	\$1.127	\$4.510	\$6.765	\$11.274
TA-TRENTON	\$0.291	\$0.291	\$0.291	\$0.291	\$1.163	\$1.744	\$2.906
TOTAL DRPA/PATCO	\$22.545	\$22.045	\$19.295	\$20.045	\$83.930	\$71.180	\$155.110
DRPA	\$4.509	\$4.409	\$3.859	\$4.009	\$16.786	\$14.236	\$16.786
SECCIÓN 5307	\$5.156	\$4.156	\$4.956	\$7.156	\$21.424	\$36.624	\$21.424
SECCIÓN 5337	\$12.600	\$13.200	\$10.200	\$8.600	\$44.600	\$19.200	\$44.600
SECCIÓN 5340	\$0.280	\$0.280	\$0.280	\$0.280	\$1.120	\$1.120	\$1.120
TOTAL NJ TRANSIT	\$164.150	\$168.384	\$172.794	\$175.587	\$680.915	\$1,123.782	\$1,804.697
INGRESOS DE CASINOS	\$5.205	\$5.205	\$5.205	\$5.205	\$20.820	\$31.229	\$52.049
CMAQ				\$3.750	\$3.750	\$26.370	\$30.120
MATCH	\$0.437	\$0.437	\$0.437	\$0.437	\$1.748	\$2.622	\$4.370
NJ TURNPIKE	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$10.000	\$15.000	\$25.000
SECCIÓN 5307	\$39.393	\$37.365	\$44.515	\$47.341	\$168.614	\$279.386	\$448.000
SECCIÓN 5310	\$1.779	\$1.779	\$1.779	\$1.779	\$7.114	\$10.671	\$17.785
SECCIÓN 5311	\$0.924	\$0.924	\$0.924	\$0.924	\$3.697	\$5.545	\$9.242
SECCIÓN 5337	\$11.486	\$11.486	\$11.486	\$11.486	\$45.944	\$68.917	\$114.861
SECCIÓN 5339	\$4.783	\$4.898	\$4.898	\$4.898	\$19.478	\$29.389	\$48.867
ESTADO	\$97.413	\$103.560	\$100.821	\$97.037	\$398.831	\$653.272	\$1,052.103
STP-TE	\$0.230	\$0.230	\$0.230	\$0.230	\$0.920	\$1.380	\$2.300
Total regional de la DVRPC	\$504.559	\$616.949	\$518.857	\$469.780	\$2,110.146	\$2,280.636	\$4,390.782

Fuente: DVRPC, 2021

Abreviaturas de financiamientos, según Tabla 2

FUENTES DE FINANCIAMIENTO DE LAS CARRETERAS FEDERALES (FHWA)

CMAQ (Programa de mitigación de congestión y mejora de la calidad del aire): Otorga fondos para proyectos que mejoran la calidad del aire o alivian la congestión sin agregar nueva capacidad de carreteras. Este es un tipo de financiamiento de carreteras que puede flexibilizarse (transferirse) desde el Programa de Carreteras por la FHWA hasta el Programa de Transporte Público. Esta categoría de financiamiento con apoyo federal se estableció en la Ley de Eficiencia del Transporte Terrestre Intermodal de 1991 (ISTEA, por sus siglas en inglés) para ayudar a los estados a satisfacer sus obligaciones respecto a la limpieza del aire. La Ley Federal de Avance para el Progreso en el Siglo XXI (MAP-21, por sus siglas en inglés) tiene un mayor enfoque hacia abordar las PM_{2.5}.

CRRSAA (Ley de Asignaciones Suplementarias para Respuesta y Recuperación del Coronavirus), CRRSAA-PHILA, CRRSAA-TRENTON, CRRSAA-FLEX: Esta categoría de apoyos federales fue establecida por el Congreso como parte de la Ley de Asignaciones Suplementarias para Respuesta y Recuperación del Coronavirus de 2021 (CRRSAA) y asignó fondos por regiones geográficas (CRRSAA-PHILA para el área urbanizada de Philadelphia, y CRRSAA-Trenton para el área urbanizada de Trenton, en la región de la DVRPC de Nueva Jersey). CRRSAA-FLEX no está restringida a un área urbanizada.

DEMO/DEMO-R (Fondos para demostración): Las leyes federales de transporte en ocasiones se dirigen a proyectos específicos de diversos estados, además de programas federales con apoyo federal. DEMO-R indica financiamiento que se ha redirigido de proyectos específicos con el importe destinado original.

HSIP (Programa de mejoras de la seguridad vial): Otorga fondos para proyectos o estrategias incluidas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial (SHSP, por sus siglas en inglés) que corrigen o mejoran una ubicación o característica peligrosa de una carretera o abordan un problema de seguridad en ella. Esta categoría de fondos federales fue establecida bajo SAFETY-LU con el propósito de reducir significativamente las muertes y lesiones graves por el tráfico en todas las carreteras públicas de una manera integral y estratégica congruente con el SHSP estatal. MAP-21 y la Ley FAST han continuado este programa con un enfoque hacia las mediciones y objetivos de desempeño.

HWI (Infraestructura de autopistas): Esta categoría de apoyos federales se estableció en la ley CRRSAA, título IV de la división M, Ley Pública (Pub. L.) 116-260, que asignó fondos adicionales para programas de infraestructura de autopistas (HIP) por regiones geográficas (**HWIZ005-PHILA/TRENTON, HWIZ905-PHILA/TRENTON, HWIZ910-PHILA/TRENTON y HWIZ919-PHILA/TRENTON** en la región de Nueva Jersey de la DVRPC). Estos fondos tienen sus propias limitaciones en las obligaciones y cada uno tiene sus fechas límite y reglas de elegibilidad para autorizaciones y gastos.

LOCAL-DVRPC: Fondos de ingresos generados por el antiguo programa RideECO de la DVRPC.

NHFP-HWY (Programa Nacional de Transporte de Carga en Carreteras): El financiamiento estipula el traslado eficaz de carga en la Red Nacional de Transporte de Carga en Carreteras (NHFN, por sus siglas en inglés) y respalda el plan de inversión de carga en el plan de carga del estado. La NHFN está compuesta de cuatro componentes: Sistema Principal de Transporte de Carga por Carretera (PHFS), Corredores Críticos para el Transporte de Carga Rural (CRFC), Corredores Críticos para el Transporte de Carga Urbano (CUFR) y partes del sistema interestatal que no forman parte del PHFS.

NHPP (Programa nacional de desempeño de carreteras): Provee fondos utilizados para respaldar la condición y el desempeño del Sistema Nacional de Carreteras (NHS, por sus siglas en inglés) y para construir instalaciones nuevas en el NHS que respalden los objetivos de rendimiento nacionales. Tres programas de la autorización anterior, SAFETEA-LU, se integraron al NHPP en los términos de MAP-21: BRIDGE y BRIDGE-OFF, I-MAINT, y el NHS. La Ley FAST continuó este programa. Las actividades elegibles varían ampliamente y abarcan, por ejemplo, desde el desarrollo de la fuerza laboral y la capacitación para la construcción de puentes, túneles, carreteras e infraestructuras para bicicletas y peatones, hasta mejoras fundamentales en los Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS, por sus siglas en inglés). El NHPP provee apoyos para la construcción de nuevas instalaciones en el NHS, para la condición y el desempeño del NHS, y para alcanzar objetivos de desempeño, según lo establecido por el plan de gestión de activos de ese estado.

PL/PL-FTA (Fondos de Planificación Metropolitana de la FHWA/FTA): Otorga fondos para el proceso de planificación de transporte ordenado por el gobierno federal dentro de cada MPO.

RHC (Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras): Esta es una categoría de fondos federales que tiene la intención de desarrollar e implementar proyectos de mejora de la seguridad para reducir la cantidad y la gravedad de accidentes en pasos a nivel de ferrocarril y carreteras públicas. Las actividades elegibles incluyen señalización y marcas en el pavimento en los pasos; dispositivos de alerta activa; mejoras en las superficies de los pasos; mejoras de la distancia a la vista; separaciones de nivel; y cierre y consolidación de pasos.

RHC-PHILA (Pasos a nivel de ferrocarril y carreteras-Philadelphia): Fondos de RHC designados para el área urbanizada "Philadelphia, PA-NJ-DE-MD".

STBGP-FLEX (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial Flexible): Son fondos del Programa de subvenciones en bloque para el transporte superficial (STBGP, por sus siglas en inglés) que pueden usarse en cualquier parte del estado de Nueva Jersey a criterio del NJDOT.

STBGP-OS/BRDG (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para Puentes Fuera del Sistema): Financiamiento proveniente de la distribución del STBGP del estado para la rehabilitación o el reemplazo de puentes que no estén en carreteras sin respaldo federal ("puentes fuera del sistema") y que se determine que tienen deficiencias estructurales o son funcionalmente obsoletos, de acuerdo con las definiciones federales.

STBGP-PHILA (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Philadelphia con una población de 200,000 o más): Los fondos del STBGP para el Área Urbanizada "Philadelphia, PA-NJ-DE-MD", que comprende la mayor parte del Programa Local de la DVRPC. Antes del TIP de NJ para el año fiscal 2018, tanto STBGP-PHILA como STBGP-TRENTON estaban combinados como "STBGP-STU" o "STP-STU", dependiendo de la legislación federal.

STBGP-TRENTON (Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Trenton con una población de 200,000 o más): Los fondos del STBGP para el Área Urbanizada "Trenton, NJ", que comprende una parte más reducida del Programa Local de la DVRPC. Antes del TIP de NJ para el año fiscal 2018, tanto STBGP-PHILA como STBGP-TRENTON estaban combinados como "STBGP-STU" o "STP-STU", dependiendo de la legislación federal.

TA-PHILA (Alternativas de Transporte Set-A-Side a los Programas de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Philadelphia con una población de 200,000 o más): Fondos del STBGP TA Set-A-Side designados para el área urbanizada "Philadelphia, PA-NJ-DE-MD".

TA-TRENTON (Alternativas de Transporte Set-A-Side a los Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial para el Área Urbanizada de Trenton con una población de 200,000 o más): Fondos del STBGP TA Set-A-Side designados para el área urbanizada "Trenton, NJ".

FUENTES DE FINANCIAMIENTO PARA CARRETERAS NO FEDERALES

STATE (Fondo Fiduciario de Transporte Estatal): Otorga la disposición de financiamiento recibido del Fondo Fiduciario de Transporte de Nueva Jersey.

OTROS/OTROS-DVRPC: Fondos de fuentes externas distintas a fondos de transporte federales o estatales, lo que incluye, entre otros, las autoridades biestatales y autónomas, las entidades privadas y los gobiernos locales. Otros-DVRPC refleja los fondos de transporte que no son federales ni estatales de la DVRPC o la región de la DVRPC (por ejemplo, los fondos de DB #D1710 'OTROS-DVRPC' reflejan el compromiso de Asistencia del Condado de Mercer, del Banco Estatal de Infraestructura para Ayuda Local o de fondos generales del Condado de Mercer para el proyecto).

FUENTES DE FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL (FTA)

CMAQ (Programa de mitigación de congestión y mejora de la calidad del aire): Tipo de financiamiento para carreteras que puede flexibilizarse (transferirse) del Programa de Carreteras, a través de la FHWA, hacia el Programa de Transporte Público.

SEC 5307 (Programa de Subsidios para Áreas Urbanizadas de la FTA): Otorga financiamiento a un área urbanizada designada por el censo de 50,000 o más personas para la planificación, ingeniería, diseño y evaluación de proyectos de tránsito y estudios técnicos relacionados con el transporte; inversiones de capital en autobuses y actividades relacionadas con autobuses, como el reemplazo, el reacondicionamiento y la reconstrucción de autobuses, los equipos de seguridad y prevención de delitos, y la construcción de instalaciones de mantenimiento y pasajeros; e inversiones de capital en sistemas de guía fijos nuevos y existentes, que incluyen material rodante, revisión y reconstrucción de vehículos, vías, señales, comunicaciones y hardware y software para computadoras.

SEC 5310 (Programa para Mejorar la Movilidad de las Personas Mayores y Personas Discapacitadas de la FTA): Otorga fondos para los servicios de transporte planificados, diseñados e implementados a fin de satisfacer las necesidades especiales de transporte de personas mayores y con discapacidades en todas las áreas.

SEC 5311 (Programa para Áreas Rurales No Urbanizadas de la FTA): Otorga fondos para programas de transporte público rural y capacitación, así como asistencia técnica a estados y tribus indígenas reconocidas por el gobierno federal con poblaciones de menos de 50,000 personas de acuerdo con el censo.

SEC 5337 (Programa Estatal para la Reparación de Bienes de la FTA): Otorga fondos para el mantenimiento, la rehabilitación y el reemplazo de activos de capital, así como proyectos que implementan planes de Gestión de Activos del Tránsito (TAM).

SEC 5339 (Programa para Autobuses e Instalaciones de Autobuses de la FTA): Otorga fondos para proyectos de capital que reemplazarán, rehabilitarán y comprarán autobuses, camionetas y equipos relacionados, y

construirán instalaciones relacionadas con los autobuses. Este programa también reemplaza al Programa de Análisis Alternativo expirado.

STP-TE (Mejora del transporte del Programa de transporte superficial): Otorga fondos para infraestructura y programas de seguridad para peatones y ciclistas, programas de carreteras panorámicas e históricas, paisajismo y embellecimiento ambiental, preservación histórica, mitigación ambiental, rehabilitación de instalaciones históricas relacionadas con el transporte, renovación de paisajes urbanos, conversión de vías férreas y otras instalaciones a senderos, museos de transporte, y centros para visitantes de programas de carreteras panorámicas e históricas. El STP-TE se incorporó a TAP en MAP-21. Los fondos pueden transferirse del Programa de Carreteras a través de la FHWA al Programa de Tránsito.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO NO FEDERALES

INGRESOS DE CASINOS: Las leyes estatales proveen fondos para transporte público estatal de la asignación anual del 8.5 por ciento del Fondo de Impuestos a los Casinos, que se asigna a los servicios de transporte para personas mayores y discapacitadas.

STATE (Fondo Fiduciario de Transporte Estatal): Otorga la disposición de financiamiento recibido del Fondo Fiduciario de Transporte de Nueva Jersey para NJ TRANSIT.

MATCH/DRPA/LOCAL/OTROS: Fondos locales de NJ TRANSIT ("MATCH") o la DRPA ("DRPA") que se necesitan para igualar los fondos federales. Los fondos de "OTROS" terceros se suministran desde otras fuentes, lo que incluye, entre otros, las autoridades bilaterales y autónomas, las entidades privadas y los gobiernos locales.

NJ TURNPIKE: Provee fondos de la Autoridad de NJ Turnpike a NJ TRANSIT.

Fase de abreviaturas de trabajo, según las figuras 3 y 4

Tenga en cuenta que una "L" que preceda a cualquier fase significa Líder de la Agencia Local (MPO, condado o municipio); de lo contrario, el DOT del estado es la agencia líder.

CAP (Adquisición de capital): Utilizado para denotar la adquisición de material rodante de NJ TRANSIT. NJ TRANSIT utiliza esta designación para describir una serie de proyectos coordinados de menor escala en varias ubicaciones y en varias fases de trabajo, que aborda un problema de movilidad específico.

CON (Construcción): Implica la construcción real de un proyecto.

DES (Diseño final): Consiste en tomar una solución recomendada y el alcance del trabajo definido en la fase de Ingeniería preliminar y desarrollar un diseño final, incluidos los planes de derecho de paso y de construcción y los documentos de los contratos de construcción para solicitar ofertas de posibles contratistas.

EC (Diseño y construcción): Implica trabajos de diseño y construcción.

ERC (Diseño, derecho de paso y construcción): Implica el diseño, el derecho de paso o los trabajos de construcción.

PE (Ingeniería preliminar): La fase de Ingeniería Preliminar incluye la realización de tareas de ingeniería y estudios ambientales técnicos para obtener un consenso formal de la comunidad (a través de un centro de información pública) sobre el estudio, y para obtener la aprobación del documento ambiental. Si se requiere una excepción de diseño en un proyecto, la preparación y aprobación del informe de excepción de diseño se harán durante esta fase. Durante la fase de Ingeniería Preliminar se inician simultáneamente diversas actividades basadas en la Alternativa preliminar preferida (PPA, por sus siglas en inglés), como actividades de participación comunitaria (reuniones con dueños de inmuebles y negocios afectados), consultas con agencias, documentación ambiental, mapeo de los niveles de diseño y desarrollo del diseño geométrico.

PLS (Estudio de planificación): Implica los estudios de tráfico, el análisis de necesidades, los estudios de corredores y otros trabajos preparatorios para el desarrollo del proyecto. Esta fase se produce normalmente durante la etapa de desarrollo "previo al TIP" de un proyecto, como las enumeradas en el Programa de Estudio y Desarrollo.

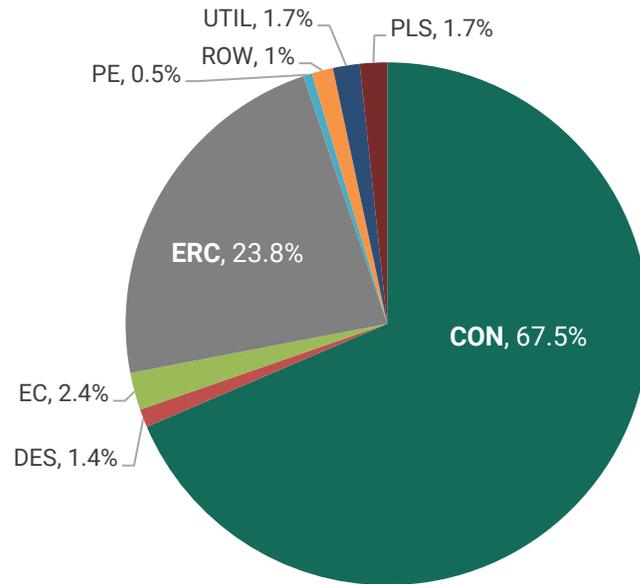
ROW (Adquisición de derecho de paso): Un término general que denota terrenos, inmuebles o participación en los mismos, generalmente en una franja adquirida para fines de transporte o dedicada a esos fines.

SWI (Inversión estatal): Se utiliza para describir una serie de proyectos coordinados de menor escala en varias ubicaciones y en varias fases de trabajo, que aborda un problema de movilidad específico.

UTIL (Servicios básicos): Trabajos de reubicación de los servicios básicos asociados a un proyecto. En algunos casos, los trabajos de reubicación de los servicios básicos asociados a un proyecto deben programarse por separado de la fase de construcción de los trabajos.

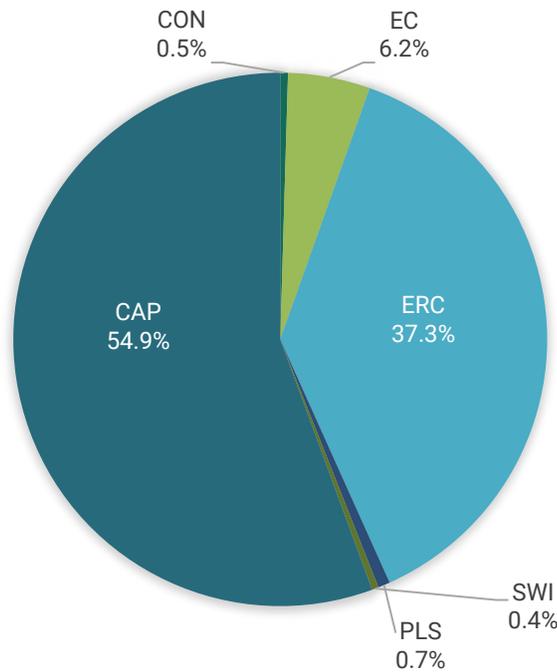
Esta sección se deja en blanco a propósito.

Figura 3: Costo del Programa de carreteras a cuatro años (años fiscales 2022–25) por fase



Fuente: DVRPC, 2021

Figura 4: Costo del Programa de transporte público a cuatro años (año fiscal 22–25) por fase



Fuente: DVRPC, 2021

Esta página se deja en blanco a propósito.

Aplicación de mapeo y resumen de listados

Hay mapas estáticos impresos para análisis de justicia ambiental y equidad de los TIP en el Apéndice del documento principal del TIP (ID de publicación 22001A). Para otros fines, la DVRPC recomienda utilizar la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP que se encuentra en www.dvrpc.org/TIP/NJ como la función de mapeo principal para mostrar la ubicación de los proyectos asignables para los proyectos de carreteras y tránsito. Debido a la naturaleza dinámica y cambiante del TIP, los mapas estáticos quedan desactualizados al momento en que se imprime y distribuye la versión final del TIP.

Los diferentes tipos de proyectos, como mejoras de intersección, reemplazos de puentes o nuevas instalaciones de tránsito, se muestran utilizando varios colores y símbolos en la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP. No se mapean ciertos tipos de proyectos, como el paisajismo de las carreteras, los pagos de arrendamiento por el uso de vías férreas, los conceptos de reserva o los estudios preliminares. Estos proyectos se enumeran en una lista desplegable bajo el encabezado "Proyectos del TIP no mapeados" ("TIP Projects Not Mapped") y se enumeran en el mapa por su número de identificación de proyecto único (DB #) bajo el mismo encabezado.

La herramienta de búsqueda de mapas web del TIP sigue incluyendo conjuntos de datos sólidos, que incluyen superposiciones, como Centros de planificación, Centros de transporte, Corredores del proceso de control de congestión (CMP) e Indicadores de potenciales desventajas (IPD), así como una función de "búsqueda por dirección o ubicación". Para seguir con la herramienta más sólida de búsqueda de mapas web del TIP, la DVRPC también ha puesto a disposición datos de los Sistemas de información geográfica (GIS, por sus siglas en inglés) del TIP. El GIS es una herramienta de planificación importante que respalda esfuerzos técnicos y de planificación estatal, regional, del condado y local. Casi todas las actividades de planificación incorporan tecnología GIS, ya sea para recopilación y almacenamiento de datos, como para el análisis y la presentación. El GIS permite que los planificadores vean y consulten datos espaciales, realicen análisis avanzados para descubrir relaciones, patrones y tendencias, así como que presenten información de forma eficaz a quienes toman decisiones y al público.

Las características de ubicación de puntos y líneas GIS descargables para proyectos del TIP, los proyectos en los TIP de Pennsylvania y Nueva Jersey adoptados actualmente, así como los proyectos con acciones del TIP formales en los que votan el RTC de la DVRPC y la Junta, están disponibles en la sección de Transporte de la página web de datos GIS de la DVRPC, www.dvrpc.org/Mapping/Data. Esta página web también contiene enlaces al Portal de GIS de la DVRPC, mapas interactivos y una galería de mapas, además de otros recursos de datos. El Portal GIS contiene datos de límites, demográficos, de planificación y transporte, que son útiles para obtener datos que brindan contexto para el TIP.

Programas regionales de carreteras y transporte público de la DVRPC

Las Tablas 3 y 4 muestran varios listados de proyectos en los programas de carreteras y de tránsito para la región de Nueva Jersey de la DVRPC. Las listas de proyectos están enumeradas por número de base de datos (DB) y agrupadas por condado y operador de tránsito. Tenga en cuenta que todos los proyectos dentro del período formal de los primeros cuatro años del TIP (años fiscales 2022–25) se considerarán financiados y el gobierno federal podrá autorizar su financiamiento. Por disposición federal, el TIP es el programa restringido a cuatro años para el cual se espera razonablemente que haya ingresos disponibles. Sin embargo, el estado y la región desarrollaron un horizonte de programación restringido a 10 años para proyectos de carreteras y de tránsito, a fin de ofrecer expectativas y plazos más realistas en los que se pueda esperar un avance de los

proyectos del TIP con costos más realistas. Para ver más información sobre un proyecto, visite www.dvrpc.org/TIP, o use la herramienta de búsqueda de mapas web del TIP.

Programa estatal (carreteras)

Después de las listas de proyectos de carreteras y de tránsito en este documento en la región de la DVRPC, se encuentra la Tabla 5 para los conceptos de carreteras en el Programa estatal. Estos conceptos a nivel estatal son principalmente programas de carreteras administrados por el NJDOT a nivel estatal que no son específicos a una región de la MPO en particular, sino que beneficiarían a todas o brindarían apoyos directos al NJDOT.

Códigos del estado del proyecto del TIP

En este documento, los proyectos incluidos en el TIP se identifican por un "código de estado" para ayudar a establecer el origen de los proyectos. Los códigos se muestran como superíndices junto a los números de DB y los títulos del proyecto en este documento. El documento completo del TIP muestra los códigos en la esquina superior derecha de cada proyecto enumerado. Los proyectos determinados como "nuevos" en el TIP se indican con un código de estado de NUEVO, NUEVO-B, NUEVO-G, NUEVO-LG, NUEVOySD, y NUEVO-CD.

- Los proyectos marcados como **NUEVO** están programados en el TIP o en el Programa de Estudio y Desarrollo "previo al TIP" por primera vez. Hay 13 proyectos nuevos que aparecen por primera vez en el Programa de Carreteras del TIP (tres que son proyectos patrocinados por el NJDOT y 10 que son proyectos patrocinados a nivel local por condados o ciudades).
- Los proyectos **NUEVO-B** son proyectos nuevos de "desglose" que se han "descompuesto" o se han derivado de un proyecto del TIP o número de concepto de DB ya existente.
- Los proyectos **NUEVO-G** han "pasado" el Programa de Estudio y Desarrollo y están avanzando en el TIP a las fases de Diseño y construcción; hay un proyecto "NUEVO-G" en el TIP que es patrocinado por el NJDOT; y de manera similar,
- Los proyectos **NUEVO-LG** son proyectos patrocinados localmente que se han "aprobado" del Programa de Desarrollo de Conceptos Locales de la DVRPC para avanzar hasta el Programa Local del TIP. La fase de Desarrollo de concepto del proyecto estuvo liderada localmente por un condado o municipio. En total hay siete proyectos "NUEVO-LG" en el Programa Local (de carreteras) de la DVRPC en el TIP.
- Los proyectos **NUEVO-M** representan por lo menos dos proyectos existentes del TIP fusionados en uno de los números de DB existentes o combinados en un número de DB recientemente establecido.
- Se indica **NUEVOySD** para proyectos que se incluyen, por primera vez, en el Programa de carreteras y en el Programa de estudio y desarrollo del TIP; y
- Los proyectos **NUEVO-CD** son aquellos que se programan para el Desarrollo de concepto en el Programa de carreteras o estatal por primera vez.

Un proyecto indicado con un estado **SD** señala que no es un proyecto nuevo, sino que se encuentra en el Programa de estudio y desarrollo, así como que está planificado en el Programa de carreteras o estatal. Finalmente, los proyectos indicados como **REGRESO** se han programado previamente en el TIP de algún año anterior pero, por una variedad de circunstancias, han vuelto a programarse en el TIP para Nueva Jersey.

Hoja de ruta de un listado de proyecto en el TIP

La Figura 5 ejemplifica un informe estándar del TIP para un proyecto de muestra, a fin de guiarlo cuando estudie un proyecto en el TIP. La “hoja de ruta” ofrece explicaciones sobre diversos elementos de información que están asociados con un proyecto.

TIP de la DVRPC del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 3: Programa de carreteras por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
CONDADO DE BURLINGTON			
12307	Ruta 38, desde South Church Street (CR 607) hasta Fellowship Road (CR 673), mejoras operativas y de seguridad	9212C	Ruta 206, intersección de las Monmouth Road/Juliustown Road Mejoras (CR 537)
12346	Ruta 130/206, desde CR 528 (Crosswicks Rd) hasta Rt 206 en Amboy Rd.	D0302	Mejoras de seguridad vial del condado de Burlington
12346A	Ruta 130, CR 545 (Farnsworth Avenue)	D1510	Adquisición de autobuses para el Condado de Burlington
12380	Intersecciones de la Ruta 73, Church Road (CR 616) y Fellowship Road (CR 673)	D2018	Puente n.º C4.13 sobre Parkers Creek en Centeron Road ^{NUEVO-LG}
15321	Ruta 70, puente sobre Mount Misery Brook	D2206	Proyecto n.º 1 de diseño de riel guía 2011 del Condado (CR 600, CR 613 y CR 623) ^{NUEVO}
15324	Washington Turnpike, puente sobre la rama oeste del río Wading	D2207	Rancocas Creek Greenway, Laurel Run Park (Circuito) ^{NUEVO}
15385	Ruta 38, desde Nixon Drive hasta el puente de la Ruta 295		
CONDADO DE CAMDEN			
10341	Ruta 168, desde Merchant Street hasta Ferry Avenue, pavimentación	D0410	Mejoras de seguridad vial del condado de Camden
11326A	Ruta 76, puentes sobre la Ruta 130	D0601	Compra de autobuses para el condado de Camden
11326B	Ruta 76, Nicholson Road, reubicación avanzada de servicios básicos, contrato 2	D1505A	Mejoras de acuerdo con la ADA, contrato 1
11326C	Ruta 76/676 puentes y pavimentación, contrato 3	D1709	Kaighn Avenue (CR 607), puente sobre el río Cooper (mejoras en carreteras y puentes)
14426	Ruta 130, puente sobre Big Timber Creek	D1913	Sicklerville Road (CR 705) y Erial Road (CR 706) rotonda sistémica
15375	Ruta 30, de Cooper Street a Grove Street ^{NUEVO-G}	D1914	Mejoras de seguridad en Mount Ephraim Avenue, desde Ferry Avenue (CR 603) hasta Haddon Avenue (CR 561)
15396	Ruta 168, desde la Ruta 42 hasta CR 544 (Evesham Road)	D2020	Sistemas de señalización nuevos o mejorados en intersecciones, fase 1 ^{NUEVO-LG}
15423	ADA Sur, Contrato 4	D2021	Sistemas de señalización nuevos o mejorados en intersecciones, fase 2 ^{NUEVO-LG}

TIP de la DVRPC del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos
Tabla 3 (continuación): Programa de carreteras por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
CONDADO DE CAMDEN (continuación)			
16340	Ruta 130, puente sobre la rama principal de Newton Creek	D2022	Sistemas de señalización nuevos o mejorados en intersecciones, fase 3 ^{NUEVO-LG}
16342	Ruta 73 y Rampa G, puente sobre la Ruta 130	D2208	CR 544 (Evesham Rd), NJ 41 hasta Schubert Ave ^{NUEVO}
18313	Ruta 42 SB, extensión desde Leaf Avenue hasta Creek Road (CR 753)	D2209	CR 758 (Coles Mill Rd), Farwood Rd hasta Grove St ^{NUEVO}
355A	Ruta 295/42, maniobras faltantes, Bellmawr	DR2201	Repavimentación del corredor del Puente Walt Whitman en NJ ^{NUEVO}
355E	Ruta 295/42/I-76, conexión directa, contrato 4		
CONDADO DE GLOUCESTER			
11371	Ruta 47, puente sobre Big Timber Creek	D1203	Condado de Gloucester, extensión de pista multipropósito - pista de Glassboro Elk
12305	Ruta 47, desde Grove St. hasta la Ruta 130, pavimentación	D1906	CR 581 (Commissioners Road), puente sobre Oldman's Creek
12306	Ruta 42, desde Kennedy Ave. hasta la autopista de Atlantic City	D2017	CR 706 (Cooper Street) Puente sobre Almonesson Creek (Puente 3-K3) ^{NUEVO-LG}
14348	Ruta 45, puente sobre Woodbury Creek	D2019	CR 712 (College Drive) en Alumni Drive, rotonda y sendero multifuncional (Circuito) ^{NUEVO}
15302	Ruta 41 y Deptford Center Road	D2210	CR 654 (Hurffville-Cross Keys Rd), CR 630 (Egg Harbor Rd) hasta CR 651 (Greentree Rd) ^{NUEVO}
21366	Mejoras a Fossil Park Roadway de Rowan University y a la intersección con Woodbury Glassboro Road (CR 553) ^{NUEVO}	D2211	US 322/CR 536 (Swedesboro Rd), límites de Woolwich-Poblado de Harrison hasta NJ 55 ^{NUEVO}
D0401	Mejoras de seguridad vial del condado de Gloucester	D9807	Compra de autobuses para el condado de Gloucester
CONDADO DE MERCER			
07319B	Ruta 29, desde Cass Street hasta Calhoun Street, drenaje	D0701	Mejoras en Princeton-Hightstown Road, CR 571
11309	Ruta 130, desde Westfield Ave. hasta Main Street	D1011	Compra de autobuses para el condado de Mercer
16336	Ruta 1B, puente sobre Shabakunk Creek	D1710	Lincoln Ave/Chambers Street (CR 626), puente sobre Amtrak y Assunpink Creek
16339	Ruta 130, puente sobre Millstone River ^{NUEVO}	D1910	Parkway Avenue (CR 634), desde Scotch Road (CR 611) hasta la Ruta 31 (Pennington Road)
17419	Ruta 1, desde Alexander Road hasta Mapleton Road	D2014	CR 622 (North Olden Ave), NJ 31 (Pennington Rd) hasta New York Ave ^{NUEVO-LG}
18305	Prospect Street, puente sobre Belvidere-Delaware RR (Abandonado)	D2023	Mejoras a la circulación alrededor de Trenton Transit Center ^{NUEVO-LG}
19360	Route 27, Witherspoon Street ^{NUEVO}	D2205	Conexión de D&R Greenway, Wellness Loop a Union St./Cooper Field (Circuito) ^{NUEVO}
99334	Vertedero de Duck Island, rehabilitación del sitio	L064	Ruta 206, South Broad Street Bridge sobre Assunpink Creek
D0412	Mejoras en la seguridad vial del condado de Mercer		

TIP de la DVRPC del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 3 (continuación): Programa de carreteras por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
VARIOS CONDADOS			
01300	Gestión y Operación de los Sistemas de Transporte (TSMO)	D0204	Iniciativa de Transporte y Desarrollo Comunitario (Transportation and Community Development Initiative, TCDI) de la DVRPC
03304	Cubierta de puente/Programa de reemplazo de superestructura	D026	DVRPC, proyectos futuros
04314	Programa de seguridad local/caminos rurales de alto riesgo	D0407	Programa de Acción de Ozono en Nueva Jersey
06326	Apoyo al desarrollo de conceptos locales	D1601	Iniciativa regional de sincronización de semáforos de Nueva Jersey
10347	Servicios de consultoría de ayuda local	D2004	Operaciones de transporte
11383	Asociaciones de Gestión del Transporte	D2005	Programa de Gestión de Demanda de Transporte (TDM) regional
99327A	Repavimentación; federal	DR2202	Reemplazo de atenuadores de colisiones a nivel de sistema de la DRPA ^{NUEVO}
X065	Iniciativas locales de CMAQ	X41C1	Ayuda Local del Condado, DVRPC
X107	Programa de Alternativas de Transporte	X51	Preservación del pavimento
X30A	Planificación metropolitana	X98C1	Ayuda Municipal Local, DVRPC
X35A1	Programa de Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras; federal		

Fuente: DVRPC, 2021

Tabla 4: Programa de tránsito por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
NJ TRANSIT			
T05	Rehabilitación de puentes y túneles	T34	Mantenimiento del capital ferroviario
T06	Instalaciones/estacionamiento y parada para pasajeros de autobús	T37	Instalaciones y equipos de soporte ferroviario
T08	Instalaciones y equipo para apoyo del autobús	T39	Mantenimiento preventivo-ferroviario
T106	Programa de equipo de transporte privado	T42	Programa de vías
T111	Programa de adquisición de autobuses	T43	Programa de vías de alta velocidad
T112	Adquisición de material rodante ferroviario	T44	Mejoras al corredor noreste (NEC)
T120	Programa de servicios pequeños/especiales	T50	Señales y comunicaciones/Sistemas de tracción eléctrica
T121	Planta física	T500	Mejoras tecnológicas
T122	Varios	T508	Mejoras de seguridad
T135	Mantenimiento preventivo de autobuses	T509	Programa de Mejora de la Seguridad

TIP de la DVRPC del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 4 (continuación): Programa de tránsito por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
NJ TRANSIT (continuación)			
T143	Plataformas/Estaciones para Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	T515	Fondo de Ingresos del Casino
T150	Programa de la Sección 5310	T53E	Reacondicionamiento de locomotoras
T151	Programa de la Sección 5311	T55	Otras mejoras a las estaciones/terminales de trenes
T16	Cumplimiento ambiental	T68	Implementación de programa fundamental
T20	Programa de acción inmediata	T88	Estudio y desarrollo
T210	Mejoras en el tránsito/Programa de Alternativas de Transporte (TAP)/Mejora del tránsito alternativo (ATI)	T95	Mejoras en la infraestructura de trenes ligeros
T300	Iniciativas ferroviarias de tránsito		
DRPA/PATCO			
D1305	Rehabilitación de puentes y túneles peatonales	DR1501	Enclavamiento y rehabilitación de vías de PATCO
D1911	Repavimentación de vías y rectificado de perfiles ferroviarios de PATCO	DR1802	Renovación de estructuras del metro
D1912	Rehabilitación de puentes de PATCO	DR1803	Rehabilitación de la plataforma de la estación PATCO
DR019	Control de humo e incendios	DR2006	Modernización de estaciones de PATCO
DR034	Mantenimiento preventivo	DR2007	Proyecto de preservación de viaductos de PATCO
DR036	Mejoras del transporte público	DR2008	Reemplazo de vías de PATCO - Ferry Avenue a Broadway
DR038	Reubicación de Center Tower/Modernización de la Adquisición de datos y control de la supervisión (Supervisory Control and Data Acquisition, SCADA)	DR2203	Mejoras al equipo de cobranza de pasajes de PATCO ^{NUEVO}

Fuente: DVRPC, 2021

Esta sección se deja en blanco a propósito.

TIP del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 5: Programa estatal por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
CONDADO DE MERCER			
15322	Puentes de Delaware y Raritan Canal		
VARIOS CONDADOS			
00377	Programa para el ferry	13307	Instalaciones para el almacenamiento de sal, en todo el estado
01309	Sistema de transporte marítimo	13308	Programa estatal de operaciones y apoyo del tráfico
01316	Programa Transit Village	13323	Mantenimiento preventivo de puentes
01335	Mejoras, presas	14300	Título VI y actividades que propician la no discriminación
02379	Alivio de la congestión, Sistema de Transporte Inteligente Mejoras (Programa Smart Move)	14404	Mantenimiento y reparación de puentes, puentes móviles
03304	Cubierta de puente/Programa de reemplazo de superestructura	15335	Contrato de reemplazo de estructuras para letreros 2016-3
03309	Apoyo a proyectos ambientales	15343	Sistemas de semáforos inteligentes
04324	Reemplazo de centros de carga eléctrica, en todo el estado	15344	Mitigación de postes de servicios eléctrico y telefónico
05304	Programa de construcción del sistema informático (TRNS.PORT)	17337	Apoyo a la iniciativa de mejora de la gestión de proyectos
05339	Base de datos de derecho de vía/Sistema de gestión de documentos	17341	Programa de inspección de puentes, puentes menores
05340	Contratos a plazo para consultores de servicio completo	17353	Gestión de activos de aguas pluviales
05341	Gestión de proyectos y sistema de informes (Project Management & Reporting System, PMRS)	17357	Reemplazo de guardabarros de mantenimiento de puentes
05342	Diseño, tareas de ingeniería geotécnica	17358	Contramedidas de socavación de mantenimiento de puentes
06327	Sistema de Gestión de Subvenciones de Ayuda Local	17360	Gestión de emergencias y soporte de seguridad en el transporte.
06402	Programa de Calles Seguras para el Tránsito	17390	Fondo de Impacto de Carga Local
07332	Reserva para formación de la fuerza laboral de minorías y mujeres	19315	Programa Aeronáutico de Sistemas Aéreos No Tripulados (Unmanned Aerial Systems, UAS)
08381	Reemplazo de puentes, proyectos futuros	19370	Programas de seguridad
08387	Puentes locales, necesidades Futuras	19600	Programa Smart and Connect Corridors
08415	Programa de Mejora del Aeropuerto	97008	Postes de luz de mástil alto
09316	Programa de reemplazo de alcantarillas	98315	Puente de reparación de emergencia
09388	Planificación del programa de mejora de la seguridad vial	98316	Contramedidas de socavación de puente
10344	Desarrollo del proyecto: Desarrollo de conceptos e ingeniería preliminar	99327A	Repavimentación; federal
11344	Implementación de rampa de acera para ADA	99358	Programa de Rutas Seguras a la Escuela
13304	Centro de Recursos para el Sistema de Transporte Inteligente	99372	Reconstrucción de Orphan Bridge

TIP del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 5 (continuación): Programa estatal por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
VARIOS CONDADOS (NO ESPECÍFICOS A REGIÓN ALGUNA DE MPO) (CONTINUACIÓN)			
13305	Orden de trabajo, contratación de reparaciones de infraestructura, en todo el estado	99409	Programa de Senderos Recreativos
13306	Programa de Movilidad e Ingeniería de Sistemas	X03A	Programa de Repintado y Sistema de Gestión de Reflectividad de Líneas
X03E	Programa de repavimentación	X186	Ayuda local, fondo de infraestructura
X07A	Inspección de puentes	X186B	Ayuda Local, Banco Estatal de Infraestructura de Transporte
X07F	Inspección de puentes y estructuras, varios	X196	Sistema de mantenimiento y gestión de flotas
X10	Costos de implementación del programa, NJDOT	X197	Empresas en situación de desventaja
X106	Diseño, proyectos emergentes	X199	Empleo juvenil y programas del Centro de Acción para los Recursos de Transición (Transition Resource Action Center, TRAC)
X107	Programa de Alternativas de Transporte	X200C	Programa de Caminos Pintorescos de Nueva Jersey
X10A	Desarrollo del personal	X201	Mejoras a rieles guías
X11	Diseño no anticipado, derecho de paso y gastos de construcción; estatal	X233	Procesamiento de registros de accidentes de vehículos de motor
X12	Adquisición de derecho de paso	X239	Programa de Inspección de Estructura de Señales
X126	Tecnología de Investigación en Transporte	X239A	Programa de Rehabilitación/Reemplazo de Estructuras de Señales
X135	Programa de Capacitación Previa al Aprendizaje para Minorías y Mujeres	X241	Instalaciones eléctricas
X137	Costos legales para la condena del derecho de paso	X244	Capacitación y desarrollo de empleados
X140	Planificación e investigación estatales	X28B	Estacionamiento y parada/Programa de gestión de demanda de transporte
X142	Programa de Servicios de Apoyo a Empresas en Situación de Desventaja (Disadvantaged Business Enterprise, DBE)	X29	Planta física
X144	Programa de Acción Regional	X30	Planificación e investigación con ayuda federal
X15	Equipos (vehículos, construcción, seguridad)	X34	Programa de Asistencia de Transporte Ferroviario de Nueva Jersey
X150	Policía estatal y servicios de seguridad	X35A	Programa de Cruce a Nivel de Ferrocarril; estatal
X151	Instalaciones de servicio interestatal	X35A1	Programa de Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras; federal
X152	Mitigación de derrumbes	X39	Programa de Señales, en todo el estado
X154	Rehabilitación de drenaje y mantenimiento; estatal	X47	Reemplazo de la señal de tráfico
X154D	Rehabilitación y mejoras de drenaje	X66	Sistemas de monitoreo de tráfico
X15A	Equipos para la remoción de nieve y hielo	X70	Sistema de gestión de puentes

TIP del año fiscal 2022 para Nueva Jersey | Listados de proyectos

Tabla 5 (continuación): Programa estatal por número de DB

No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO	No. de DB	TÍTULO DEL PROYECTO
VARIOS CONDADOS (NO ESPECÍFICOS A REGIÓN ALGUNA DE MPO) (CONTINUACIÓN)			
X160	Limpieza, reducción y eliminación de desechos sólidos y peligrosos	X72B	Mejoras, conservación de carreteras
X180	Inspección de la construcción	X72C	Mejoras, seguridad
X182	Reconocimiento y reubicación de servicios públicos	X75	Investigaciones sobre el ambiente
X185	Infraestructura/ajustes para bicicletas y peatones	X98Z	Asistencia municipal local, asistencia urbana

Fuente: DVRPC, 2021

Esta sección se deja en blanco a propósito.

Figura 5: Hoja de ruta de un ejemplo de listado de proyecto en el TIP

Número de identificación de proyecto del Departamento Estatal de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT)

Condado donde se ubica el proyecto

Indica que el proyecto está identificado como un Proyecto Regional Principal (MRP) en el Plan de largo plazo de la DVRPC

DVRPC FY2022 TIP for New Jersey

Highway Program

Título del proyecto

Versión final

Camden

DB# 9999

MRPID: 099

NEW

Somewhere Road Corridor Improvements

ACCODE: 9035M

This project will relieve a major existing bottleneck at the corridor by constructing roadway improvements that will reduce congestion and enhance traffic operations and safety throughout the project area. The improvements include lane widening, roadway elevation to reduce flooding events where appropriate, upgrades to the roadway geometry and the addition of shoulders, sidewalks, and bike lanes throughout the project limits. It will also include stormwater system upgrades along the entire project limits, new ADA ramps, and streetscaping.

CMP: Major SOV Capacity Adding Subcom(s): 2B

Municipalities: Belmar Borough, Mount Ephraim Borough Planning Center: Town Center

CIS Program Subcategory: Local Roadway Improvements CIS Program Category: Congestion Relief

Project Manager: Bello, Elsa Gerente de proyecto asignado por el NJDOT

IPR: 0

Milepost: 26.41 - 27.8 Sponsor: NJDOT

Improvement Type: Roadway New Capacity Local Project: Mapped: Y

This project may be suitable for ITS treatments.

Phase	Fund	TIP Program Years (In Millions)				Later Fiscal Years (In Millions)					
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
CON	STOG-FLEX	43.339	37.382	50.677							
CON	STOG-FLEX	66.661	45.368	59.765		17.250					
Fiscal Year Total		110.000	82.750	110.442		17.250					
		Total First Four Years: 303.192				Total Later Fiscal Years: 17.250					

Tipo de fondo para cada fase; tenga en cuenta que "*" después de un tipo de fondo indica fondos de conversión para fases avanzadas de construcción

Fase del proyecto prevista

Los fondos están expresados

"Y" indica que un proyecto está mapeado en línea y que el proyecto está en el programa local (carreteras) de la DVRPC

Indicadores más altos de desventajas potenciales (IPD, por sus siglas en inglés) para la justicia ambiental (EJ, por sus siglas en inglés)

Tipos de comunidad que corresponden a las políticas de planificación de largo alcance de la DVRPC

La notación de Estrategia de inversión de capital (CIS, por sus siglas en inglés) del NJDOT o del Programa de Activos muestra una de las nueve categorías y subcategorías de inversión del NJDOT

Códigos para el proceso de gestión de la congestión (CMP) de la DVRPC

Código de estado asignado por la DVRPC para ayudar a establecer el origen del proyecto. En este ejemplo, "Nuevo" indica que este proyecto está programado en el TIP por primera vez.

Código de calidad del aire

Fuente: DVRPC, 2021

Comentarios del público

El período de comentarios del público para el Borrador del TIP para el año fiscal 2022 de la DVRPC de Nueva Jersey inició el 21 de julio de 2021 a las 5:00 p.m. (hora del este), y terminó el 23 de agosto de 2021 a las 5:00 p.m. (hora del este). Dado que el TIP es *dinámico*, la DVRPC recibe opiniones, sugerencias, ideas y preguntas acerca de los proyectos incluidos en el TIP, el proceso de desarrollo del TIP, las acciones del TIP y otros temas de interés después de que termina el período de comentarios del público. Por ejemplo, el público siempre tiene la oportunidad de analizar y hacer comentarios sobre las acciones del TIP que se exponen con frecuencia en las reuniones del Consejo de la DVRPC.

Durante el período de comentarios, la DVRPC invitó al público a revisar y entregar sus comentarios sobre el Borrador del TIP y el Borrador del STIP para NJDOT y NJ TRANSIT y sobre sus proyectos específicos al personal del estado, el condado, el transporte público y la DVRPC. Ambos documentos estaban disponibles en el sitio de internet de la DVRPC en www.dvrpc.org/TIP. Para quienes no tenían acceso a internet, los borradores de los documentos estaban disponibles en las oficinas de DVRPC, en el edificio American College of Physicians Building en el centro de Philadelphia, o podían solicitar que la DVRPC les enviara los documentos por correo postal enviando un correo electrónico a public_affairs@dvrpc.org o llamando al (215) 592-1800. Los documentos impresos del Borrador del TIP también estaban disponibles en ciertas bibliotecas públicas de la región que se muestran en la Tabla 6, en la siguiente página. El Borrador del STIP también estaba disponible en www.state.nj.us/transportation/capital.

Debido a la pandemia, las reuniones y sesiones informativas públicas en línea reemplazaron a las tradicionales reuniones presenciales el miércoles 11 de agosto de 2021 de 2:00 p.m.–3:00 p.m. y el miércoles 18 de agosto de 2021 de 7:00 p.m.–8:00 p.m. La información de registro estaba disponible en el calendario de eventos de la DVRPC en www.dvrpc.org/Calendar/2021/08. Los asistentes podrían unirse al seminario en línea o llamar por teléfono solamente para escuchar.

El público también podía enviar sus comentarios por escrito en un correo electrónico a tip@dvrpc.org o por correo postal, A la atención de: TIP Comments, Office of Communications and Engagement, Delaware Valley Regional Planning Commission, 190 N. Independence Mall West, 8th Floor, Philadelphia, PA 19106-1520. Los comentarios recibidos por correo debían tener matasellos del 23 de agosto de 2021 o anterior. Después de que terminó el período de comentarios del público, el personal de la DVRPC coordinó las respuestas de las agencias correspondientes a todos los comentarios recibidos. Los comentarios recibidos y las respuestas de las agencias se incluyen como parte del registro público formal y en el documento definitivo del TIP (ver el Anexo #22001D).

En total, 85 personas del público en general o en representación de grupos activistas enviaron 124 comentarios por escrito sobre el Borrador del TIP, principalmente a través de la aplicación para comentarios por internet, seguidos por el correo electrónico y el correo postal. El público hizo comentarios sobre 135 asuntos en total. Dado que algunas personas mencionaron más de un asunto en los comentarios enviados, la DVRPC asignó a cada asunto un "N.º de concepto" que se usó para identificar las respuestas de las agencias de planificación regional asociadas con la DVRPC que se incluyeron en el Anexo/Apéndice H. Después de que terminó el período de comentarios, se preparó una lista de cambios recomendados al Borrador del TIP, como parte de la solicitud de adopción al Consejo de la DVRPC.

Tipos de asuntos (porcentaje de todos los asuntos):

1. Solicitudes combinadas de fondos para circuitos de senderos (CMAQ y reservas de TA), la inclusión de elementos de seguridad y ciclistas/peatonales en los proyectos del TIP, y apoyo para ciertos proyectos del TIP (62 por ciento)
2. Inquietudes, preguntas o sugerencias sobre proyectos (19 por ciento)
3. Apoyo a proyectos u otros conceptos relacionados con el TIP (7 por ciento)
4. Solicitudes de un nuevo proyecto, concepto o estudio para el TIP (5 por ciento)
5. Solicitudes o comentarios del Programa competitivo CMAQ de la DVRPC (3 por ciento)
6. Inquietudes, preguntas o sugerencias generales (3 por ciento)
7. Oposición a proyectos u otros conceptos relacionados con el TIP (1 por ciento)

Tabla 6: Bibliotecas que expusieron el Borrador del TIP

CONDADO DE BURLINGTON		
Biblioteca del condado de Burlington 5 Pioneer Boulevard Westampton, NJ 08060 (609) 267-9660	Biblioteca de Moorestown 111 West Second Street Moorestown, NJ 08057 (856) 234-0333	Biblioteca del condado de Burlington: sucursal de Bordentown 18 East Union Street Bordentown, NJ 08505 (609) 298-0622
CONDADO DE CAMDEN		
Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal regional M. Allan Vogelsson 203 Laurel Road Voorhees, NJ 08043 (856) 772-1636	Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal de Gloucester Twp.-Blackwood Rotary 15 South Blackhorse Pike Blackwood, NJ 08012 (609) 298-0622	Biblioteca del Condado de Camden: Sucursal de Rutgers-Camden 300 North 5th Street Camden, NJ 08102 (609) 225-6807
Biblioteca pública de Haddonfield 60 Haddon Avenue Haddonfield, NJ 08033 (856) 429-1309	Biblioteca pública gratuita de Cherry Hill 1100 Kings Highway North Cherry Hill, NJ 08034 (856) 667-0300	
CONDADO DE GLOUCESTER		
Biblioteca pública de Monroe Township 713 Marsha Avenue Williamstown, NJ 08094 (856) 629-1212	Sistema de bibliotecas del condado de Gloucester 389 Wolfert Station Road Mullica Hill, NJ 08062 (856) 223-6000	Biblioteca pública de Woodbury 33 calle de Delaware Woodbury, NJ 08096 (856) 845-2611
CONDADO DE MERCER		
Biblioteca del Condado de Mercer: Rama de Lawrence 2751 Brunswick Pike, U.S. Route 1 Lawrenceville, NJ 08648 (609) 989-6915	Biblioteca pública de Trenton 120 Academy Street Trenton, NJ 08638 (609) 392-7188	
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA		
Biblioteca Libre de Philadelphia 1901 Vine Street Philadelphia, PA 19103 (215) 686-5322	Biblioteca para Ciegos y Discapacitados Físicos de Philadelphia 919 Walnut Street Philadelphia, PA 19107 (215) 686-3213	

Fuente: DVRPC, 2021

TÍTULO DE LA PUBLICACIÓN**Aspectos destacados del Programa de Mejora del Transporte (TIP) del FY2022 de la DVRPC para Nueva Jersey (FY22–FY25)****NÚMERO DE PUBLICACIÓN**

22001Bes

FECHA DE PUBLICACIÓN

Noviembre de 2021

ÁREA GEOGRÁFICA CUBIERTA

Región de Nueva Jersey de la DVRPC (condados de Burlington, Camden, Gloucester y Mercer)

PALABRAS CLAVE

Calidad del aire, Bicicletas y peatones, Puentes, CMAQ, CMP, Conformidad, Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, Proceso de Mitigación de la Congestión, Construcción, Ley de Asignaciones Suplementarias para Respuesta y Recuperación del Coronavirus, CRRSAA, DRPA/PATCO, Justicia ambiental, Ley FAST, FASTLANE, Proyectos financiados por el gobierno federal, Diseño final, Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos, Fomento de avances en el transporte marítimo y terrestre para el logro a largo plazo de las eficiencias nacionales, FTA, GARVEE, Movimiento de Mercancías, Programa de Mejoras de la Seguridad Vial, HSIP, Indicadores de Desventajas Potenciales, Capital de infraestructura, IIJA, Inversión en Infraestructura y Empleos, IPD, MAP-21, Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI, Red Nacional de Carreteras para el Transporte de Carga, Programa para Transporte de Carga en Vías Férreas Nacionales, Programa de Rendimiento de las Carreteras Nacionales, Departamento de Transporte de Nueva Jersey, NHFN, NHFP, NHPP, NJ TRANSIT, Métricas de programación y planificación con base en el desempeño, Medidas de rendimiento, Ingeniería preliminar, Participación pública, Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras, Derecho de paso, Rutas Seguras a la Escuela, SAFETEA-LU, STBGP, STP, Programa de Subvenciones para el Transporte Superficial, Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Superficial, Objetivos, TEA-21, TIP, Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, Tránsito, Transporte, Programa para Alternativas de Transporte Set-A-Side, Ley de Equidad en el Transporte para el siglo XXI, Programa de Mejora del Transporte

SÍNTESIS

Los aspectos destacados del TIP de la DVRPC para el año fiscal 2022 de Nueva Jersey describen brevemente el TIP de la región como un programa de inversión planificada, multimodal y con restricción federal de cuatro años en infraestructura de transporte. También contiene una lista resumida de todos los proyectos relacionados con el transporte, las carreteras, los puentes, las bicicletas, los peatones y el transporte de carga en la región de Nueva Jersey de la DVRPC que buscará financiamiento federal y estatal entre los años fiscales 2022 y 2025. El documento incluye un resumen financiero de los costos por condado y por operador, una lista de proyectos en el TIP, y cómo obtener más información sobre el TIP y enviar comentarios.

CONTACTO CON EL PERSONAL

Kwan Hui

Gerente, Programas de Capital de NJ

khui@dvrpc.org

190 N Independence Mall West, 8th Floor
Philadelphia, PA 19106-1520

Teléfono: 215.592.1800 | Fax: 215.592.9125

web: www.dvrpc.org



190 N Independence Mall West, 8th Floor

Philadelphia, PA 19106-1520

Teléfono 215.592.1800

Fax 215.592.9125

Sitio web: www.dvrpc.org/TIP

¡Conéctese con nosotros!  |  |  |  | 