



Aspectos destacados

del borrador del Programa de Mejora del Transporte
(TIP) del año fiscal 2021 de la DVRPC para Pennsylvania

(años fiscales 21–24)



PHOTO CREDIT: PENNSYLVANIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware es la Organización de Planificación Metropolitana designada a nivel federal para una diversa región de nueve condados en dos estados: Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pensilvania y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en Nueva Jersey.



**COMISIÓN DE
PLANIFICACIÓN REGIONAL
DEL VALLE DE DELAWARE**

La visión de la DVRPC para la región del Área Metropolitana de Filadelfia es lograr una región próspera, innovadora, equitativa, resiliente y sostenible que aumenta las opciones de movilidad al invertir en un sistema de transporte moderno y seguro; protege y preserva nuestros recursos naturales al crear comunidades saludables; y fomenta mayores oportunidades para todos.

La misión de la DVRPC es lograr esta visión al convocar a la mayor cantidad de socios para informar y facilitar la toma de decisiones basada en datos. Estamos comprometidos con toda la región y nos esforzamos para ser líderes e innovadores al explorar nuevas ideas y crear mejores prácticas.

CUMPLIMIENTO DEL TÍTULO VI | La Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC) cumple totalmente con el Título VI de la Ley de Derechos Cíviles de 1964, la Ley de Restauración de los Derechos Cíviles de 1987, la Orden Ejecutiva 12898 sobre Justicia Ambiental y los mandatos relacionados de no discriminación en todos los programas y actividades. El sitio web de DVRPC, www.dvrpc.org, puede traducirse a varios idiomas. Las publicaciones y otros documentos públicos generalmente pueden estar disponibles en idiomas y formatos alternativos, si así se solicita. Las reuniones públicas de DVRPC siempre se llevan a cabo en instalaciones accesibles para la ADA y en lugares accesibles para el tránsito siempre que sea posible. Se pueden proporcionar servicios de traducción, interpretación u otros servicios auxiliares a las personas que presenten una solicitud al menos siete días antes de una reunión pública. Los servicios de traducción e interpretación para los proyectos, productos y procesos de planificación de DVRPC están disponibles, generalmente de forma gratuita, llamando al (215) 592-1800. Todas las solicitudes serán atendidas en la mayor medida posible. Cualquier persona que crea que ha sido perjudicada por una práctica discriminatoria ilegal de DVRPC bajo el Título VI tiene derecho a presentar una queja formal. Cualquier queja de este tipo debe presentarse por escrito y presentarse ante el Gerente de Cumplimiento del Título VI de DVRPC y / o la agencia estatal o federal correspondiente dentro de los 180 días de la supuesta ocurrencia discriminatoria. Para obtener más información sobre el programa Título VI de DVRPC o para obtener un Formulario de queja Título VI, visite: www.dvrpc.org/GetInvolved/TitleVI, llame al (215) 592-1800 o envíe un correo electrónico a public_affairs@dvrpc.org.

La DVRPC recibe financiamiento de una variedad de fuentes, incluidas las becas federales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y de la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (FTA), los departamentos de transporte de Pensilvania y Nueva Jersey, y los gobiernos estatales y locales integrantes de la DVRPC. Sin embargo, los autores son los únicos responsables de los hallazgos y conclusiones del presente, que pueden no representar las opiniones o políticas oficiales de las agencias de financiación.

Índice

CHAPTER 1: Información general	1
¿Qué es el TIP?	1
¿Cuáles son los plazos para desarrollar el TIP?	2
CHAPTER 2: Resúmenes del programa	3
CHAPTER 3: Planeación y programación basada en el desempeño (PBPP).....	9
Antecedentes	9
CHAPTER 4: Aplicación de mapeo y resumen de listados.....	11
Aplicación de mapeo y sistemas de información geográfica (GIS)	11
Listado de proyectos regionales de carreteras y transporte público de la DVRPC	11
CHAPTER 5: ¡Obtenga más información y aporte sus ideas!.....	23

Figuras

Figure 1: Resumen de costos por condado y operador de transporte público en Pennsylvania (\$000)	6
Figure 2: Resumen de costos por fuente de financiamiento en Pennsylvania (\$000)	6
Figura 3: Costo del Programa regional de carreteras de la DVRPC a cuatro años, por fase.....	7
Figura 4: Costo del Programa de regional de transporte público de la DVRPC a cuatro años, por fase	7

Tablas

Tabla 1: Resumen de costos por condado y operador de transporte público en Pennsylvania (\$000)	3
Tabla 2: Costo por categoría de financiamiento de carreteras del TIP e interestatales (\$000)	4
Tabla 3: Costo por categoría de financiamiento del TIP de transporte público (\$000).....	5
Tabla 4: Total general de programas de carreteras y transporte público.....	5
Tabla 5: Listado de proyectos del TIP del condado de Bucks.....	13
Tabla 6: Listado de proyectos del TIP del condado de Chester	14
Tabla 7: Listado de proyectos del TIP del condado de Delaware	15
Tabla 8: Listado de proyectos del TIP del condado de Montgomery.....	16
Tabla 8: Listado de proyectos del TIP del condado de Montgomery (continuación)	17
Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia	17
Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia (continuación)	18
Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia (continuación)	19
Tabla 10: Listado de proyectos del TIP de diversos condados.....	20
Tabla 11: Listado de programas de transporte público del TIP	21
Tabla 12: Listado de programas de gestión de interestatales	22

CHAPTER 1: Información general

El Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) es el programa acordado a nivel regional de proyectos prioritarios de transporte multimodal con fondos federales durante un período de cuatro años, de conformidad con las leyes federales. El TIP de la Comisión Regional de Planificación del Valle de Delaware (DVRPC, por sus siglas en inglés) para el año fiscal 2021 en Pennsylvania (años fiscales 21-24) cubre a los condados de Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Philadelphia. El programa refleja los costos y programas estimados de más de 380 proyectos de carreteras y transporte público, y representa más de \$5.4 mil millones en inversiones en infraestructura de transporte en los cinco condados de la región de la DVRPC en PA. La DVRPC prepara una actualización importante para el TIP de Pennsylvania cada dos años para coincidir con la actualización del programa estatal a doce años con restricciones fiscales del Departamento de Transporte de Pennsylvania (PennDOT), y publica un borrador del programa para un período de revisión y comentarios antes de recomendar que la Junta de la DVRPC lo adopte, lo que ocurrió el 23 de julio de 2020. Este año, el período de comentarios públicos inició el 26 de mayo de 2020 y terminó a las 5:00 p.m. del 29 de junio de 2020. Al final de este documento se encuentran más detalles sobre el proceso de comentarios.

La DVRPC trabaja proactivamente para formar una visión integral del crecimiento futuro de la región. Para ello, la agencia brinda asistencia técnica y servicios, realiza estudios de alta prioridad que responden a las solicitudes y demandas de los gobiernos integrantes, tanto estatales como locales, promueve la cooperación entre diversos grupos interesados para forjar consensos sobre diversos sistemas regionales, determina y satisface las necesidades del sector privado, y realiza esfuerzos continuos de acercamiento con el público que promueven la comunicación bilateral y aumentan la conciencia del público en general sobre los asuntos regionales y la DVRPC.

¿Qué es el TIP?

Por mandato del Congreso, la legislación federal de transporte ordena que la DVRPC, como la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) de la región, desarrolle y actualice un TIP que haga a la región elegible para recibir y gastar fondos federales destinados al transporte.

El TIP de la DVRPC incluye todos los proyectos de transporte para los que se planean utilizar fondos federales, así como los proyectos que reciben fondos estatales y que son prioridades en la mejora del transporte para esta región. Es un programa multimodal de cuatro años que muestra los costos y tiempos estimados por fase del proyecto. Principalmente, el TIP se restringe en lo financiero a la cantidad de fondos que se prevé que estén disponibles. Para añadir proyectos al TIP, otros deben posponerse, o bien deben identificarse fondos adicionales para la región. Por lo tanto, el TIP no es una "lista de deseos"; claramente existe competencia entre los proyectos para obtener un lugar en el TIP. El TIP no solo incluye proyectos específicos, sino que también documenta los tiempos y costos estimados para cada fase del proyecto (ingeniería preliminar, diseño final, adquisición de derechos de paso, servicios básicos y construcción). Aun cuando no se trata de un programa final para la implementación del proyecto, la inclusión de una fase del proyecto en el TIP significa que realmente se espera que se implemente durante la vigencia del TIP.

La producción del TIP es la culminación del proceso de planificación de transporte y representa un consenso entre funcionarios estatales y regionales respecto a qué mejoras buscar a corto plazo. El consenso es crucial, porque el gobierno federal y los gobiernos estatales quieren garantías de que todas

las partes interesadas han participado en el desarrollo de las prioridades antes de comprometer sumas importantes de dinero. La inclusión de un proyecto en el TIP indica un acuerdo regional sobre la prioridad del proyecto y establece la elegibilidad para fondos federales.

El TIP es un requisito de la legislación federal de transporte, que actualmente incluye la Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST) o Ley Pública 114 - 94. La Ley FAST se convirtió en ley el 4 de diciembre de 2015 y expirará el 30 de septiembre de 2020. La Ley FAST fue la primera ley federal en más de 10 años en ofrecer la certidumbre a largo plazo para el financiamiento al transporte superficial, después de múltiples extensiones de la Ley para Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, MAP-21), que se inició el 1 de octubre de 2012, y cuya expiración estaba originalmente programada para el 30 de septiembre de 2014. La Ley FAST se basa en las iniciativas establecidas en la MAP-21; la Ley de Equidad en el Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficaz: Un Legado para los Usuarios (Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users, SAFETEA-LU); la Ley de Equidad en el Transporte para el siglo XXI (Transportation Equity Act for the 21st Century, TEA-21), y la Ley de Eficiencia del Transporte Superficial Intermodal de 1991 (Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991, ISTEA).. La inversión en transporte se ha prescrito en un enfoque equilibrado mediante un compromiso garantizado para lograr carreteras y puentes, transporte público, seguridad, proyectos intermodales y tecnologías avanzadas, como los Sistemas de Transporte Inteligente.

¿Cuáles son los plazos para desarrollar el TIP?

El desarrollo (o actualización) del TIP por lo general comienza aproximadamente de 10 meses antes de su adopción e implica arduo trabajo del personal y negociaciones intensas por parte de PennDOT; la Autoridad de Transporte del Sureste de Pennsylvania (SEPTA); Pottstown Area Rapid Transit (PART); la Autoridad Portuaria del Río Delaware (DRPA)/Corporación de Tránsito de la Autoridad Portuaria (PATCO); personal de la DVRPC; la Administración Federal de Carreteras (FHWA); y representantes de los gobiernos miembros de las ciudades y condados de la DVRPC, los cuales constituyen el Subcomité del TIP de PA de la DVRPC. Para el TIP del año fiscal 2021 de la DVRPC, el proceso comenzó a finales del verano de 2019 con la revisión de las condiciones actuales de la red de transporte. Después, en el otoño de 2019 se inició la revisión de los costos y programas de los proyectos del TIP para el año fiscal 2019. Para marzo de 2020, el resultado fue un borrador preliminar restringido del programa ("Borrador preliminar del TIP") en base a proyecciones razonables y previstas de ingresos para los próximos 12 años (años fiscales 21-32), y basado en los comentarios del Subcomité del TIP de PA. A fines de marzo de 2020 el Subcomité había generado una lista definitiva de proyectos para el borrador del TIP ("Borrador definitivo del TIP") que podía evaluarse por sus efectos sobre la conformidad de la calidad del aire. El 26 de mayo de 2020, la DVRPC inició un período de comentarios públicos de más de 30 días, en el que el borrador del documento se compartió con el público para recibir sus comentarios. La Junta de la DVRPC es el órgano que toma las decisiones definitivas de la MPO, y la Junta de la DVRPC adoptó el Borrador del TIP (con una Lista de Cambios Recomendados) en julio de 2020. Después de su adopción por parte de la Junta de la DVRPC, personal de la DVRPC envió el documento al PennDOT para su aprobación e inclusión en el Programa de Mejora del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés), que luego se envió a los socios federales (por ejemplo, la FHWA, la Administración Federal de Transporte Público [FTA]) para su revisión y aprobación. Los socios federales aprobaron formalmente el STIP del año fiscal 2021 de PennDOT; el nuevo TIP de la DVRPC y el STIP del PennDOT entrarán en vigor el 1 de octubre de 2020, y reemplazarán al TIP de la DVRPC del año fiscal 2019 y al STIP del PennDOT del año fiscal 2019.

CHAPTER 2: Resúmenes del programa

El TIP de la DVRPC del año fiscal 2021 para Pennsylvania contiene 385 proyectos (incluyendo el Programa de Gestión Interestatal) por un total de más de \$5.4 mil millones para las fases que avanzarán durante los próximos cuatro años, un promedio de \$1.3 mil millones al año. Los fondos programados incluyen \$1.9 mil millones para proyectos que abordan principalmente al sistema de carreteras no interestatales, y casi \$860 millones para proyectos que abordan el Programa de Gestión Interestatal, lo que asciende a un total de más de \$2.8 mil millones para el Programa de Carreteras durante cuatro años. Además, hay un Programa de Transporte Público para SEPTA y PART por un total de \$2.6 mil millones. La Tabla 1 presenta un resumen de determinaciones para la región de la DVRPC, por condado y operador de transporte público, para cada uno de los cuatro años del TIP en Pennsylvania, lo que incluye fondos federales, estatales, locales y del Programa de Gestión Interestatal para la región de la DVRPC. Las Tablas 2 y 3 incluyen un desglose de diversas fuentes de fondos estatales y federales y sus distribuciones, incluyendo aportaciones paralelas locales, mientras que la Tabla 4 muestra el gran total de los programas de carreteras y transporte público.

Tabla 1: Resumen de costos por condado y operador de transporte público en Pennsylvania (\$000)

	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024	4-Year Total (FY21–FY24)
Highway Program					
Bucks County	60,900	68,833	49,383	40,250	219,366
Chester County	97,258	80,898	43,845	68,881	290,882
Delaware County	44,155	37,610	58,584	98,074	238,423
Montgomery County	100,092	107,622	67,659	28,532	303,905
Philadelphia County	172,848	212,904	105,244	106,519	597,515
Various Counties	87,035	92,242	78,661	65,197	323,135
Regional Highway Program	562,288	600,109	403,376	407,453	1,973,226
Interstate—Delaware County	11,750	10,300	1,850	12,300	36,200
Interstate—Montgomery County	27,000	6,400	21,400	26,400	81,200
Interstate—Philadelphia County	132,671	160,232	226,807	222,225	741,935
Interstate Program Subtotal Cost	171,421	176,932	250,057	260,925	859,335
Regional Highway and Interstate Program Subtotal Cost	733,709	777,041	653,433	668,378	2,832,561
Transit Program					
PART	2,781	2,182	2,241	2,307	9,511
SEPTA	693,236	610,608	645,559	640,439	2,589,842
Transit Program Subtotal Cost	696,017	612,790	647,800	642,746	2,599,353
Grand Total Cost of TIP	1,429,726	1,389,831	1,301,233	1,311,124	5,431,914

Fuente: DVRPC, 2020

Tabla 2: Costo por categoría de financiamiento de carreteras del TIP e interestatales (\$000)

Fund Type	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024	4-Year Total (FY21–FY24)	2nd 4 Years (LFY25–LFY28)	3rd 4 Years (LFY29–LFY32)	Total (LFY25–LFY32)
Highway Program								
Bridge State	62,256	62,154	44,238	44,028	212,676	176,626	176,094	352,720
Bridge State–Interstate	1,025	1,025	2,050	2,870	6,970	14,801	0	14,801
Highway State	44,062	47,545	47,259	53,170	192,036	212,674	212,662	425,336
Highway State–Interstate	7,087	6,942	17,951	20,174	52,154	39,130	500	39,630
Bridge Off	13,498	13,498	9,231	9,231	45,458	36,924	36,924	73,848
CAQ	36,881	36,881	36,881	36,881	147,524	147,524	147,524	295,048
e581	2,000	0	0	0	2,000	0	0	0
FLEX	17,083	17,083	17,083	17,083	68,332	68,332	68,332	136,664
HSIP	17,955	17,955	17,955	17,955	71,820	71,820	71,820	143,640
LOC	29,746	68,902	6,708	7,542	112,898	17,864	17,556	35,420
NFP	10,000	0	0	0	10,000	183,297	61,099	244,396
NHPP	121,001	106,947	77,675	65,745	371,368	153,745	102,544	256,289
NHPP–Interstate	121,059	160,065	208,106	200,481	689,711	1,001,496	673,524	1,675,020
Other	23,126	0	0	0	23,126	0	0	0
Private	0	45,000	0	0	45,000	0	0	0
RRX	20	0	80	1029	1129	0	0	0
sHSIP	12,871	13,252	262	0	26,385	0	0	0
SPK-NHPP	56,000	33,400	21,400	41,400	152,200	165,000	108,536	273,536
SPK-STP	4,500	17,000	20,000	20,000	61,500	20,000	0	20,000
sSTP	7,304	5,336	3,510	11,650	27,800	43,000	0	43,000
STP	30,405	30,282	26,568	26,397	113,652	105,588	105,588	211,176
STU	76,160	76,160	76,160	76,160	304,640	304,640	304,640	609,280
SXF	14,939	0	0	12,650	27,589	0	0	0
TAP	8,799	6,182	8,884	0	23,865	0	0	0
TAU	3,932	3,932	3,932	3,932	15,728	15,728	15,726	31,454
TIGER	12,000	0	0	0	12,000	0	0	0
Toll	0	0	0	0	0	0	0	0
TPK	0	7,500	7,500	0	15,000	0	0	0
Highway	733,709	777,041	653,433	668,378	2,832,561	2,778,189	2,103,069	4,881,258

Fuente: DVRPC, 2020

Nota: LFY = Años fiscales posteriores Los fondos resaltados en verde son fondos estatales de transporte; los fondos resaltados en azul son fondos de FWA; los fondos resaltados en morado son fondos locales/otros. Ver la Figura 2; “Resumen de costos por fuente de financiamiento en Pennsylvania (\$000)”, en la página 6

Tabla 3: Costo por categoría de financiamiento del TIP de transporte público (\$000)

Fund Type	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024	4-Year Total (FY21–FY24)	2nd 4 Years (LFY25–LFY28)	3rd 4 Years (LFY29–LFY32)	Total (LFY25–LFY32)
Transit Program								
1513	1,150	1,150	1,150	1,150	4,600	0	0	0
1514	325,223	338,717	370,952	370,950	1,405,842	1,496,753	1,530,720	3,027,473
1517	50	140	34	61	285	0	0	0
5307	105,704	105,027	105,191	105,226	421,148	416,980	416,980	833,960
5337	121,492	121,492	121,492	121,492	485,968	485,968	485,968	971,936
5339	9,206	9,206	9,206	9,206	36,824	36,824	36,824	73,648
CARES	24,850	0	0	0	24,850	0	0	0
LOC	20,839	25,335	28,047	22,931	97,152	91,249	91,181	182,430
Other	63,445	0	0	0	63,445	0	0	0
PTAF 44	24,058	11,723	11,728	11,730	59,239	33,967	0	33,967
Transit Subtotal	696,017	612,790	647,800	642,746	2,599,353	2,561,741	2,561,673	5,123,414

Fuente: DVRPC, 2020

Nota: LFY = Años fiscales posteriores Los fondos resaltados en verde son fondos estatales de transporte; los fondos resaltados en azul son fondos de la FTA; los fondos resaltados en morado son fondos locales/otros. Ver la Figura 2; “Resumen de costos por fuente de financiamiento en Pennsylvania (\$000)”, en la página 6

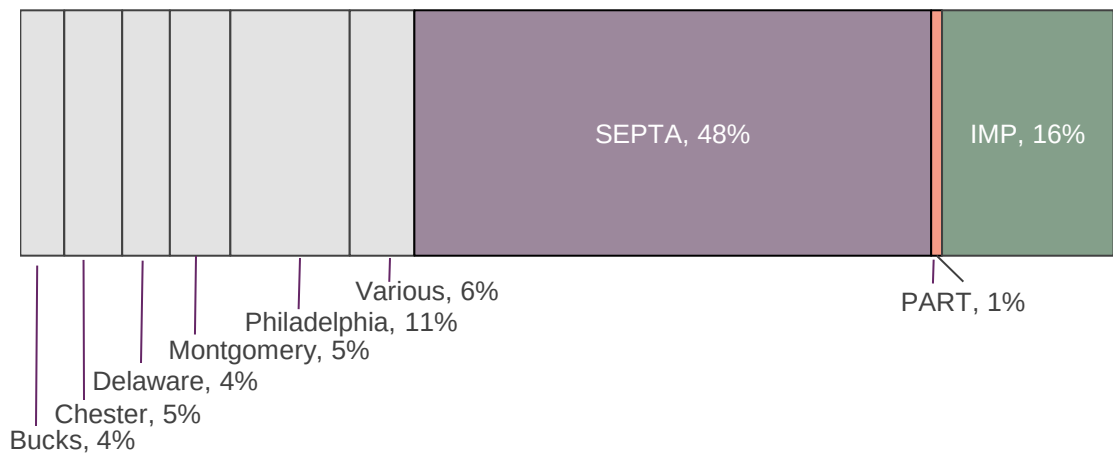
Tabla 4: Total general de programas de carreteras y transporte público

Program	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024	4-Year Total (FY21–FY24)	2nd 4 Years (LFY25–LFY28)	3rd 4 Years (LFY29–LFY32)	Total (LFY25–LFY32)
Grand Total Cost: Four-Year Highway and Transit Programs								
Highway	733,709	777,041	653,433	668,378	2,832,561	2,778,189	2,103,069	4,881,258
Transit	696,017	612,790	647,800	642,746	2,599,353	2,561,741	2,561,673	5,123,414
DVRPC Total	1,429,726	1,389,831	1,301,233	1,311,124	5,431,914	5,339,930	4,664,742	10,004,672

Fuente: DVRPC, 2020

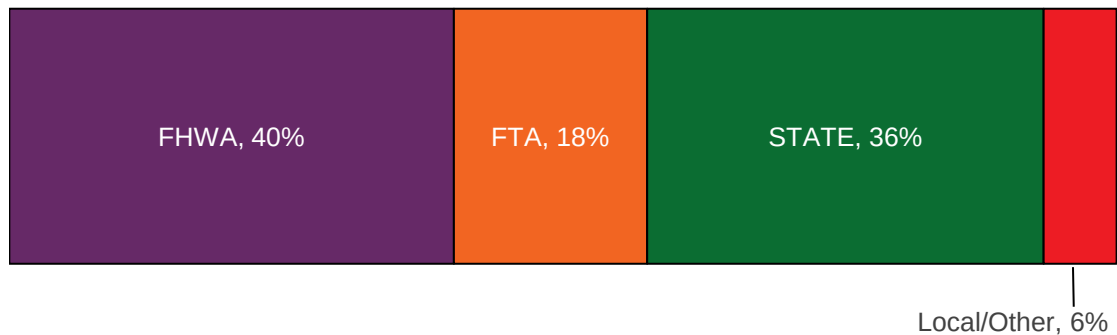
Nota: LFY = Años fiscales posteriores

Figure 1: Resumen de costos por condado y operador de transporte público en Pennsylvania (\$000)



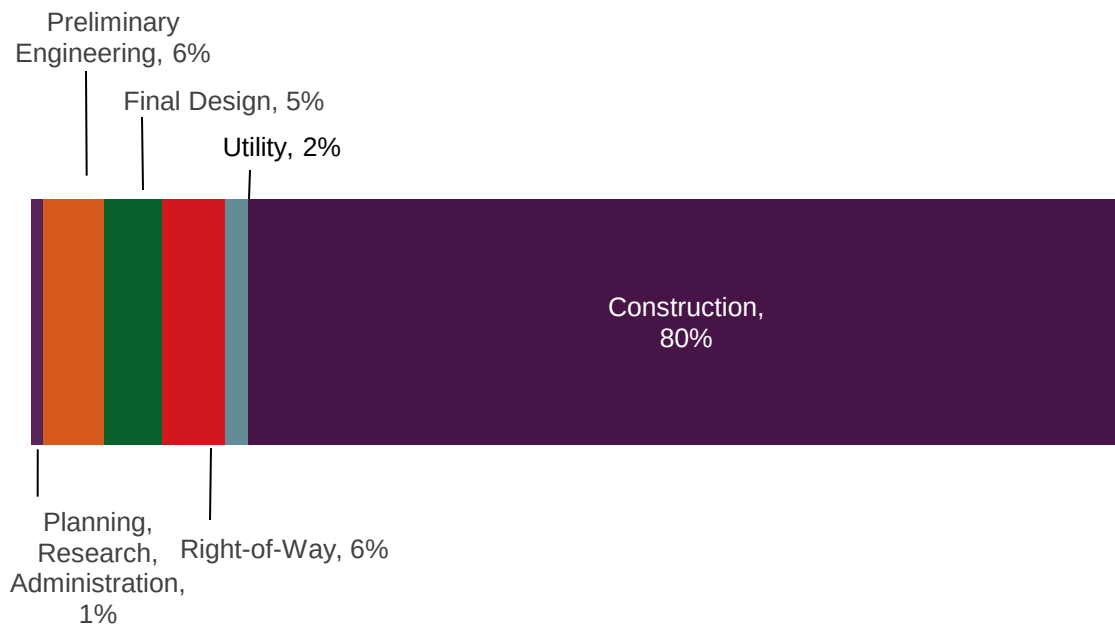
Fuente: DVRPC, 2020

Figure 2: Resumen de costos por fuente de financiamiento en Pennsylvania (\$000)



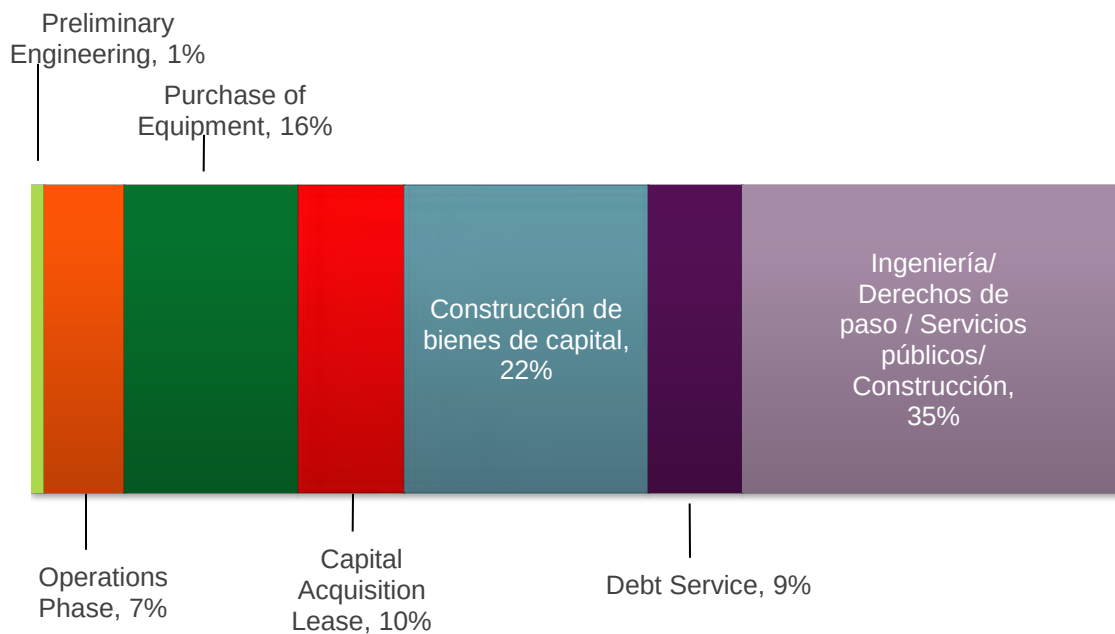
Fuente: DVRPC, 2020

Figura 3: Costo del Programa regional de carreteras de la DVRPC a cuatro años, por fase



Fuente: DVRPC, 2020

Figura 4: Costo del Programa de regional de transporte público de la DVRPC a cuatro años, por fase



Fuente: DVRPC, 2020

CHAPTER 3: **Planeación y programación basada en el desempeño (PBPP)**

Antecedentes

La Ley MAP-21 y la subsecuente Ley FAST exigen que los departamentos de transporte estatales, operadores de transporte público y MPO establezcan y usen una estrategia basada en desempeño para la toma de decisiones en materia de transporte. Esto incluye medidas de seguimiento del rendimiento, establecimiento de objetivos impulsados por datos para cada medición, y selección de proyectos para ayudar a satisfacer esos objetivos. La Ley FAST también ordena que el TIP incluya una descripción de sus efectos previstos para alcanzar las metas establecidas de desempeño, vinculando las prioridades en inversiones con esos objetivos de desempeño. Esta sección mejorada del documento principal del TIP describe estrategias de carreteras y transporte público para la planeación y programación basada en el desempeño (PBPP, por sus siglas en inglés) en la región del DVRPC. El objetivo de la PBPP es garantizar que se hagan inversiones dirigidas con los fondos federales de transporte al aumentar la responsabilidad y transparencia y generar mejores decisiones en materia de inversiones, que se enfoquen en los resultados clave.

Las reglamentaciones que exige la FHWA se relacionan con siete objetivos nacionales:

1. seguridad;
2. preservación de la infraestructura;
3. reducción de la congestión;
4. confiabilidad del sistema;
5. movimiento de carga y vitalidad económica;
6. sostenibilidad ambiental; y
7. reducción de los retrasos en la entrega de proyectos.

Las reglamentaciones exigidas por la FHWA han establecido reglas definitivas sobre las mediciones del desempeño que abordan los siete objetivos, de la siguiente manera:

- muertes y lesiones graves, tanto en cantidad como en tasa por millas recorridas por vehículos, en todos los caminos públicos;
- condiciones del pavimento en el sistema de carreteras interestatales y en el resto del Sistema Nacional de Carreteras (NHS);
- desempeño (confiabilidad del sistema) del sistema de carreteras interestatales y del resto del NHS;
- condiciones de los puentes del NHS;
- congestión de tráfico;
- movimiento de carga en el sistema de carreteras interestatales; y
- emisiones de fuentes móviles en el camino.

Las reglamentaciones exigidas por la FTA han establecido un proceso estratégico y sistemático de operación, mantenimiento y mejora, y han mejorado los activos de capital públicos de manera eficaz durante su ciclo de vida. Los requisitos de gestión del desempeño son un estándar mínimo para los operadores de transporte público y requieren la medición y el monitoreo de lo siguiente:

- seguridad del transporte público;
- inventario de vehículos de transporte público;
- equipamiento de transporte público;

- infraestructura de transporte público; y
- instalaciones de transporte público.

Para obtener más información sobre el desarrollo y la implementación de la política y expedición de reglas de Gestión de Desempeño del Transporte (TPM, por sus siglas en inglés), consulte www.fhwa.dot.gov/tpm para carreteras y www.transit.dot.gov/performance-based-planning para transporte público. Para ver los tiempos de implementación de TPM para todas las mediciones de desempeño, consulte www.fhwa.dot.gov/tpm/rule/timeline.pdf para carreteras y www.transit.dot.gov/regulations-and-guidance/transportation-planning/timeframes-performance-based-planning para transporte público.

CHAPTER 4: **Aplicación de mapeo y resumen de listados**

Aplicación de mapeo y sistemas de información geográfica (GIS)

El TIP del año fiscal 2021 no contiene mapas estáticos impresos de las ubicaciones de los proyectos. Debido a la naturaleza cambiante del TIP, los mapas quedan obsoletos al momento en que se imprime y distribuye la versión final del TIP. Por este motivo, la DVRPC sugiere utilizar la herramienta de búsqueda en internet del TIP, www.dvrpc.org/TIP, como la función de mapeo principal para mostrar la ubicación de los proyectos asignables para los proyectos de carreteras, transporte público e interestatales.

Los diferentes tipos de proyectos, como mejoras de intersección, reemplazos de puentes o nuevas instalaciones de tránsito, se muestran utilizando varios colores y símbolos en la herramienta de búsqueda en internet del TIP. No se mapean ciertos tipos de proyectos, como el paisajismo de las carreteras, los pagos de arrendamiento por el uso de vías férreas o los estudios preliminares. Estos proyectos se incluyen en el lado derecho de la aplicación, junto con los proyectos mapeados. Solamente los proyectos mapeados aparecerán en el recuadro del mapa del lado izquierdo de la aplicación.

Para esta actualización del TIP se ha mejorado la herramienta de búsqueda en internet. Es más fácil de usar, y puede utilizarse en dispositivos móviles. Al igual que con la anterior herramienta de búsqueda en internet del TIP, no solamente se muestran proyectos del TIP, sino también superposiciones, como Centros de planificación, Centros de carga, Corredores del proceso de control de congestión e Indicadores de potenciales desventajas, así como una función de “búsqueda por dirección o ubicación”. Para complementar la mejora en la herramienta de búsqueda en internet del TIP, la DVRPC también ha puesto a disposición los datos de los sistemas de información geográfica (GIS, por sus siglas en inglés) del TIP. Herramientas descargables de ubicación de puntos, líneas y polígonos del GIS para proyectos del TIP en los proyectos ya adoptados en los TIP de Pennsylvania y New Jersey, así las acciones formales del TIP que apruebe la Junta de la DVRPC, están disponibles en la sección de Transporte de la página web de datos de GIS de la DVRPC, www.dvrpc.org/Mapping/Data. Esta página web también contiene enlaces al Portal de GIS de la DVRPC, mapas interactivos y una galería de mapas, además de otros recursos de datos. El Portal GIS contiene datos de límites, demográficos, de planificación y transporte, que son útiles para obtener datos que brindan contexto para el TIP.

Listado de proyectos regionales de carreteras y transporte público de la DVRPC

El documento del TIP incluye varios listados de proyectos. Los listados de proyectos se toman de los programas de gestión de carreteras, transporte público y carreteras interestatales de Pennsylvania, que se explican detenidamente en los siguientes párrafos.

Todos los proyectos dentro del período de cuatro años del TIP (años fiscales 21-24) se consideran financiados y el gobierno federal podrá autorizar su financiamiento. Por disposición federal, el TIP es el programa restringido a cuatro años para el cual se espera razonablemente que haya ingresos disponibles. Sin embargo, la región ha trabajado en el desarrollo de un horizonte de programación restringido a 12 años para proyectos de carreteras y de tránsito, a fin de ofrecer expectativas y plazos más realistas en los que se pueda esperar un avance de los proyectos del TIP con costos más realistas. Muchos proyectos que tienen fases en los cuatro años también tienen fases (como la construcción) que pueden estar en años fiscales posteriores, los años fiscales 2025-2032. Este horizonte de programación

restringido a 12 años se ilustra en los listados de proyectos en el documento del TIP. Las fases de proyectos que están después de los cuatro años del TIP técnicamente están "sin financiamiento", pero aparecen en el listado porque representan el compromiso planeado de la región de financiar estas fases en el futuro, conforme haya fondos disponibles.

De la Tabla 5: a la Tabla 10: se incluyen proyectos de carreteras para los condados de Bucks, Chester, Delaware y Montgomery; la ciudad de Philadelphia; y un listado de proyectos que se aplican a más de un condado, denominados "Diversos". La Tabla 11: incluye proyectos para SEPTA y PART. Por último, la Tabla 12: incluye el Programa de Gestión Interestatal. Dentro de cada condado, los proyectos individuales de carreteras y transporte público se enumeran usando el número de identificación del PennDOT (Sistema de Gestión de Proyectos Multimodales [MPMS]). Para ver las descripciones completas de los proyectos, consulte el TIP del año fiscal 2021 de la DVRPC para Pennsylvania en www.dvrpc.org/TIP

Los proyectos **en negritas** son "NUEVOS" en el TIP. Los proyectos **en negritas con un asterisco (*)** son proyectos "NUEVO-B" que se han "separado" o derivado de un proyecto existente del TIP. ***Los proyectos en negritas y cursivas*** son proyectos indicados como "***RETORNO***", que fueron programados en un TIP anterior, pero que por diversas circunstancias han regresado al TIP del año fiscal 2021.

Tabla 5: Listado de proyectos del TIP del condado de Bucks

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Bucks County			
12923	Bristol Road Extension	88083	Stoopville Road Improvements - Phase 2
12931	Worthington Mill Rd Br (Bridge)	90327	River Rd o/ Trib Delaware (Bridge)
12965	Lawn Avenue	93444	Route 1 Improvement-South (Section RC1)
13014	Clay Ridge Road Bridge Over Beaver Creek (CB #30)	93445	Route 1 Improvement-North (Section RC2)
13240	Old Bethlehem Road Bridge Over Kimples Creek	93446	Route 1 Improvement Frontage Corridor (Section RC3)
13440	Allentown Road and PA 663 Bridges (2) Over Licking Creek	98221	Stock's Grove Road over Beaver Creek (CB# 333)
13549	US 1 (Bridges) Design (Section 03S)	102272	Holland Road at Buck Road and Route 532
13635	Oxford Valley Road/Lincoln Highway Intersection Improvements	102598	Mill Creek Rd over Martin's Creek (CB #220)
13716	Headquarters Road Bridge Over Tinicum Creek	104365	New Falls Road Pedestrian Safety Improvements
13727	Bristol Road Intersection Improvements	107794	Woodbourne Road (SR 2033) and Langhorne-Yardley Road (SR 2049) Improvements
17918	I-95, Transit Improvements/FLEX (Cornwells Heights)	110091	King Road Bridge over Herkaken Creek (CB #54)
36475	Mill St. Grade Xing	110309	I-95/US 13/PA 132 Slip Ramp Operation Improvement
49315	Portzer Road Roundabout	110310	Almshouse at Jacksonville Road
50634	County Line Road Restoration (M04)(3R)	110966	Old Lincoln Highway and Hulmeville Avenue Safety Improvements
57619	Route 313 Corridor Improvements	111024	Easton Road Roundabout
64778	State Road	111464	Shady Retreat SRTS Trail
64781	Swamp Road/Pennswood Road Bridge Over Branch of Neshaminy Creek	111468	Lower Makefield Township Community Trail Connection
69823	Rosedale Rd o/ Br Unami Creek	111471	Aquetong Park Segment - Route 202 Cross-County Trail
74827	Delaware Canal Enhancement	115418	Route 113 & Minsi Trail Road Roundabout
78516	Bridge Replacement Brownsville Road	115419	Buckingham Road and York Road (PA 263) Roundabout
86244	River Road at Golden Pheasant over Delaware Canal	115420	Penndel Borough Intersection Improvements
86923	PA 309, Sellersville Bypass, Resurfacing (PM1)		

Tabla 6: Listado de proyectos del TIP del condado de Chester

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Chester County			
14134	West Bridge Street Bridge Over Amtrak	98224	Spring City Road over Stony Run (Bridge)
14236	Little Washington Road Bridge Over Culbertson Run	102708	PA 41 at PA 841 Improvements
14532	US 30, Coatesville Downingtown Bypass Reconstruction Design	102709*	PA 41 & SR 926 Improvements
14580	US 1 Expressway Reconstruction: PA 472 to PA 896	107551	SR30/SR10 to Business 30 Interchange Improvement
14581	US 1 Expressway Reconstruction: PA 896 to PA 41	107553	SR30 & Airport Rd Interchange Improvement
14698	US 422, Reconstruction (M2B)	107554	US30 & PA82 Interchange Improvement
47979	North Valley Road over Amtrak	107945	Art School Rd O/ Br Pickering Creek (Bridge)
64220	US 422 Expressway Reconstruction (M03)	110311	PA 41 at State Road Intersection
85949	SR 896 Safety Improvement	110312	Baltimore Pike/Newark Road Intersection Improvements
86064	Hadfield Road Bridge Over Beaver Creek (CB #244)	110949	Horseshoe Pike and Manor Road Intersection
86276	Township Road over West Branch of Big Elk Creek (CB #297)	110954	PA 10 Shoulder Widening
86301	Lancaster Avenue / Brandywine Creek	110963	Manor Road Roundabout
86302	Ewing Road over White Clay Creek Bridge	111474	My School on the Move Program
86696	Watermark Road Bridge Over Muddy Run (CB #21)	111477	State Road Sidewalks
87781	US 30, Coatesville Downingtown Bypass (CER-Eastern Section)	111485	Route 82 Crosswalks and sidewalk
90612	Boot Road o/ Amtrak (Bridge)	113307*	US 1 Expressway Reconstruction: PA/MD Line to PA 472
95430	US 202 at SR 926 Intersection Improvement	113312*	US 1 Expressway Reconstruction: PA 41 to Schoolhouse Road
98036	Merlin Road over Pigeon Run (Bridge)	115422	West Chester Pike Safety Improvements
98039	Ship Road over Valley Creek (Bridge)	115423	Route 23 Corridor Safety Improvements
98041	Birchrun Road over Birch Run (Bridge)	115424	US 322 West Chester Bypass Safety Improvements
98042	Conestoga Rd o/ Pickering	115425	High Street Pedestrian Improvements
98223	Creek Road over Pickering Creek (Bridge)		

Tabla 7: Listado de proyectos del TIP del condado de Delaware

MPMS#	Project Title	MPMS #	Project Title
Highway Program—Delaware County			
15008	Folcroft Avenue Bridge Over Amtrak/SEPTA Wilmington/Newark Rail Line	98218	South Avenue over Muckinipattis Creek (Mulford Bridge) (CB# 142)
15183	Station Road Bridge Over Chester Creek (CB #234)	99668	PA 291 Drainage Improvement
15251	US 1 and PA 352 Interchange, Intersection, and Roadway Improvements	103217	Main Street Grade Crossing
15306	Sellers Avenue Bridge Over Amtrak and SEPTA Wilmington Newark Rail Line	104343*	US 322 over CSX
47147	3rd Street Dam Over Broomall Lake	104879	Cheyney Road Bridge Replacement
47992	New Road Over West Branch of Chester Creek (Crozierville Bridge)	107642	Smithbridge Road Corridor
57773	Lloyd Street Bridge Over Amtrak/SEPTA Wilmington Newark Rail Line (CB)	108910	I-95 Noise Abatement
64791	PA 420, Kedron Avenue	110951	Macdade Blvd. Corridor Safety Improvements
69665	South Creek Road Bridge Over Brandywine Creek	110965	Marshall Road Corridor Safety Improvements
69817	US 322, Featherbed Lane to I-95 (Section 102)	111021	Bethal Road Roudabout
70228	I-476, MacDade Boulevard Ramp Improvements	111022	Chichester Avenue Corridor Safety Improvements
79329	Bridgewater Road Extension	111167	Lansdowne Avenue Corridor Safety Improvements
86370	Tribbitt Avenue Bridge Over Hermesprot Creek (CB #237)	111486	Octoraro Trail Construction - Phase 1
88400	US 1, Chester County Line to Pole Cat Road	111487	Walkable Chadds Ford
92323	Wanamaker Ave o/ Darby Ck (Bridge)	111488	Media Borough Ridge Road Stormwater Improvements
92739	Glenn Riddle o/Chrome Run (Bridge)	111762	PA 3: Ellis to St Albans
92808	Marshall Rd o/ Cobbs Crk (Bridge)	113251	Highland Avenue Railroad Preemption
93105	State Rd o/Darby Creek (Bridge)	114034*	US 322: Chelsea Parkway to Market St. Interchange (Section 103)
95429	US 202 and US 1 Loop Road	115426	Haverford Road Corridor Safety Improvements
98216	Michigan Ave over Little Crum Creek (CB# 210)	115427	Lansdowne Avenue Corridor Safety Improvements
98217	Hilldale Road over Darby Creek (CB# 149)		

Tabla 8: Listado de proyectos del TIP del condado de Montgomery

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Montgomery County			
16150	Tookany Creek Parkway Bridge Over Tookany Creek	64798	North Narberth Avenue Bridge Over Amtrak/SEPTA (CB)
16214	PA 611, Old York Road Over SEPTA R3	66952	PA 23/Valley Forge Road and North Gulph Road Relocation (2NG)
16239	New Hanover Square Road Bridge (Bridge)	72355	Valley Green Road Bridge Over Wissahickon Creek
16334	PA 73, Church Road Intersection and Signal Improvements	74813	Ambler Pedestrian Sidewalk Improvements
16408	Fruitville Road Bridge Over Perkiomen Creek (CB #232)	74816	Whitemarsh Street Imprv (TE)
16438	PA 309, Connector Project - Phase I	74937	Whitemarsh Township Street Improvements
16577	Ridge Pike, Butler Pike to Crescent Avenue Reconstruction and Signal Upgrade	77211	PA 309 Connector: Allentown Road to Souderton Pike (HT2)
16665	US 202, Markley Street Southbound (Section 500)	80021	US 202, Markley Street Improvements (Section 510)
16705	Chester Valley Trail Extension (C036)	80052	Fetters Mill Bridge Over Pennypack Creek
16726	WarminsterRd/Pennypack Ck (Bridge)	83742	Keim Street Bridge Over Schuylkill River
16738	US 422 Expressway Section M1B	86336	Congo Road Bridge Replacement
48172	PA 23 Moore to Allendale and Trout Crk Rd Bridge	92807	PA 73 - Skippack Pike Bridge Replacement
48174	PA 63, Welsh Rd.	92839	Ridge Pike over Norfolk Southern RR bridge (CB: #257)
48175	Ridge Pike, PA Turnpike to Butler Pike	98037	Niantic Road over Perkiomen Creek (Bridge)
48187	Henderson/Gulph Road Widen near I-76 Ramps	98225	Butler Pike over Prophecy Creek (Bridge)
57849	PA 29, Main Street Bridge Over Reading Railroad Tracks (Removal)	102273*	Ridge/Germantown Intersection Re-Alignment - Phase 1, Perkiomen Crossing
63486	US 202, Johnson Highway to Township Line Road (61S)	103372	Waverly Road over Tacony Creek (County Bridge #275)
63491	US 202, Morris Road to Swedesford Road (65S)	105803	PA 309 Connector: Souderton Pike to PA 309 (HT3)
63493	PA 309, 5-Points Intersection Improvements (71A) (Old US 202, 5-Points Intersection Improvements (71A))	106068	Barbadoes Street Connector Road
64795	Belmont Rd/Rock Hill Rd Widening: I-76 Ramps to Rock Hill Road	106326	Union Street Grade X-ing

Tabla 8: Listado de proyectos del TIP del condado de Montgomery (continuación)

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Montgomery County			
107180	Powerline Trail Connection - Phase 1 (TAP)	111491	Corinthian Trail
107996	Abington Township Trail (TAP)	111492	Limekiln Pike Multimodal Safety Initiatives
108006	Limerick Township Trails (TAP)	111493	Lower Salford Sidewalk for SR 113 and Park Ave
108008	Tookany Creek Trail Phase 3 (TAP)	111494	Kriebel Road Trail
110313	Belmont Avenue Bridge over Schuylkill River (CB #200)	111495	Main Street Pedestrian Improvements
110315	Philmont Avenue/Tomlinson Road/Pine Road Improvements - 6 Point Intersection	112232	I-76 Slope Repair Westbound
110444*	Ridge Pike - School Lane to Belvoir Road (CB #0 and TPK Bridge DB-116)/Interchange Area	112233	I-76 Rock Slope Stabilization Eastbound
110762	Perkiomenville Road over Sciota Creek Bridge Replacement	114270	Wynnewood Road Road Diet
110961	Old Skippack Rd. Roundabout	114944	Bethlehem Pike Safety Improvements
110971	Main Street Safety Improvements	114948	Lancaster Avenue and Remington Road Intersection Improvements
111005	Conshohocken Garage (I-76 ICM)	115428	Sumneytown Pike Intersections Safety Improvements
111129	Cannon Ave. Grade Xing	115429	Belmont Avenue and St. Asaphs Road Roundabout
111490	Whitpain Twp. Trail Network - Core Connector III		

Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Philadelphia County			
12824	2019 Philadelphia ADA Ramps	69909	Willits Road Bridge Over Wooden Bridge Run
12886	ADA Ramps 2020 Philadelphia	70231	Swanson Street Reconstruction
17409	Coulter St/SEPTA *B2 (Bridge)	72597	Benjamin Franklin Bridge Safety Improvements
17511	City Ave o/ SEPTA (Bridge)	74828	American Cities/Safe Routes to School - Phase
17697	Island Avenue Signal Upgrade	75804	University Av/CSX Rail (Bridge)
17816	Chestnut Street Bridges, Ramps, (8) at 30th Street	78757	JFK Blvd @ 32nd St. o/ SEPTA (30th Street Station) (Bridge)
57276	Montgomery Avenue Bridge over Amtrak at 30th Street (CB)	79686	I-95, Columbia Avenue to Ann Street (GR1)
57902	City Wide 3R Betterments Line Item	79830	North Delaware Riverfront Greenway Project, Sec 1 (TAP)
69828	Market Street Bridges (2) Over Schuylkill River and CSX Railroad (MSB)	79832	North Delaware Riverfront Greenway project, Sec 3

Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia (continuación)

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Philadelphia County			
80104	Henry Ave Corridor Safety Improvements, Phase 1	108098	Citywide ADA Ramps 2
81292	Frankford Av/Frankford Ck (Bridge)	108099	Falls Road Bridge
83736	Roosevelt Blvd over Wayne Junction (WAV)	108129	MLK Drive over Schuylkill River (Bridge)
87784	Aramingo/Harbison: Church Street to Amtrak (Section BS3)	110314	30th Street Viaduct over 30th Street Lower (Bridge)
88085	Byberry Road Bridge Replacement	110415	Schuylkill Banks Christian to Crescent (TIGER)
91490	Expressway Service Patrol - Philadelphia	110781	Renewing Philadelphia's Historic Streets
92147	Broad St over Loading Dock (Bridge)	110782	Historic Shawmont Station
92554	Ridge Ave Over Amtrak (Bridge)	110958	Castor Avenue Roundabout
92809	Roosevelt Blvd Exit (Bridge)	111062	University Avenue and I-76 Off Ramp Intersection Safety Improvements
96223	Philadelphia Signal Retiming	111194	Castor Avenue Corridor Safety Improvements
98229	59th Street over AMTRAK	111496	Franklin Square Pedestrian Access Project
98230	Tabor Road over Tacony Creek	111500	Manayunk Canal Lower Locks Preservation Project
102134	Henry Ave Corridor Safety Improvements, Phase 2	111501	Broad & Locust Modified Urban Intersection
103563	I-95: Delaware Avenue Extension (BS5)	111503	North Broad Street - Vision Zero Priority Corridor
105290	Ben Franklin Bridge Eastbound Operational Improvements	111505	Mid-block Crossing in University City - Drexel University
105488	Citywide Resurfacing 105	111506	Bldv Pedestrian Safety & Direct Bus Improvements
106264	I-95 Central Access Philadelphia (CAP) / Waterfront Access	111507	Cramp Elementary School Traffic Safety Improvements
106708	I-95 Planning Assistance	111508	South Broad Street Sidepath, Phase 1
106993	Frankford Ave Signal Improvements	111509	City Avenue Project - City Avenue Special Services District
107183	Make Way for Children, Expanding Pedestrian Infrastructure to Philadelphia Schools (TAP)	111510	Frankford & Belgrade Improvements
107198	Safe Spaces for Cyclists: Building a Protected Bicycle Network (TAP)	111511	Riverfront Gateway Sidewalk Project
107631	Navy Yard Contra Flow Loop Shuttle	111515	Cherokee Street Bridge over Valley Green Road
108092	Citywide Resurfacing 107	112500*	Citywide Resurfacing 110
108095	Citywide Resurfacing 108	112527*	Citywide ADA Ramps 3
108097	Citywide Resurfacing 109	114942	SR 0001 Roosevelt Blvd IHSDM Study

Tabla 9: Listado de proyectos del TIP del condado de Philadelphia (continuación)

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Philadelphia County			
115430	Broad Street Corridor Safety Improvements	115440	Washington Lane Corridor Safety Improvements
115431	Verree Road Corridor Safety Improvements	115442	Vine Street Corridor Safety Improvements
115433	Welsh Road Corridor Safety Improvements	115444	Wyoming Avenue Corridor Safety Improvements
115434	Frankford Avenue Corridor Safety Improvements	115445	5th Street Corridor Safety Improvements
115435	63rd Street Corridor Safety Improvements		

Tabla 10: Listado de proyectos del TIP de diversos condados

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Highway Program—Various Counties			
12842	ADA Ramps 2020 Bucks and Montgomery Counties	97311	Transportation Community Development Initiative (TCDI) Administration
12885	ADA Ramps 2020 Chester and Montgomery Counties	102105	Municipal Bridge Line Item
16178	Construction Management Tasks	102106	Poor Condition Bridge Line Item
17876	Road/Resurfacing/Rehabilitation	102107	Bridge On Demand Line Item
17928	Air Quality Action Supplemental Services	102275	Study Line Item
48201	DVRPC Competitive CMAQ Program	102320	District Wide Bridge Rehab Group P
48202	Regional GIS Support - DVRPC	102665	Signal Upgrade Line Item
51095	ITS Program Integrator	104639	Travel Monitoring
57927	Regional Safety Initiatives (HSIP)	105291	The Circuit Line Item
63406	Retrofit for Bike Lanes and Shoulders	106648	Sink Holes Line Item
64652	Transportation Community Development Initiative (TCDI)	106649	Stormwater Permits/Environmental Mitigation
64984	Transportation Alternatives Program (TAP) Line Item	106651	Sign Structure Repair
65109	Transit Flex - SEPTA	106654	I-95 Transportation Demand Mgt (TMA)
66460	TAP Project Engineering and Management - DVRPC	109847	ROW Divestment 6-0
66461	CMAQ Project Engineering and Management - DVRPC	109848	LED Lighting Conversion 6-0
72738	Transportation Systems Management and Operations (TSMO)	110127	District 6 Modeling Assistance
75854	District Program Management Services "A"	110429	Mobility Alternatives Programs (MAP)/Share a Ride Program (SAR)
75855	District Program Management Services "B"	110460	Commuter Services
79927	Highway Reserve Line Item-STP	110494	Regional Traffic Management Center (RTMC) General Contract
79929	Bridge Reserve Line Item	110660	Bridge Group V
79980	STU Reserve Line Item	111424	Transportation Management Associations
82216	NHPP Reserve Line Item	113257	Outdoor Advertising Control
83743	ADA Ramps Line Item	114939	Regional TDM Program
84318	CAQ Reserve Line Item	114949	Replacement of Antiquated Permanent DMS
84457	Signal Retiming Program	114960	I-476 Ramp Meter Upgrade
86077	Enhance and Maintain Travel Forecasting Tools -	114967	Transportation Operations
92182	Expressway Service Patrol - Suburban Counties (2022-2026)	115416	2020 Districtwide High Friction Surface Treatment
95447	County Bridge Line Item	115417	2021 Districtwide High Friction Surface Treatment

Tabla 11: Listado de programas de transporte público del TIP

MPM#	Project Title	MPMS#	Project Title
SEPTA		PART	
15407	Villanova Intermodal Station	59935	Capital Operating Assistance - Pottstown Area Rapid Transit (PART)
59966	Capital Asset Lease Program	95739	Transportation Capital Improvements
59973	Utility Fleet Renewal Program - Non Revenue Vehicles		
60275	Debt Service		
60317	Federal Preventive Maintenance		
60335	City Hall / 15th Street Stations		
60540	Parking Improvements		
60574	Paoli Transportation Center		
60582	Vehicle Overhaul Program		
60599	Paratransit Vehicle Purchase		
60611	SEPTA Key (Fare Collection System/New Payment Technologies)		
60636	Elwyn to Wawa Rail Restoration		
60638	Regional Rail Car & Locomotive Acquisition		
60651	Substations and Power Improvements		
73214	Ardmore Transportation Center		
77183	Transit and Regional Rail Station Program		
90497	Infrastructure Safety and Renewal Program		
90512	SEPTA Bus Purchase Program		
93588	Exton Station		
95402	Bridge Program		
102565	Track Improvement Program		
102567	Roof Program		
102569	Maintenance & Transportation Facilities		
102571	Communications, Signals, & Technology		
107011	Safety and Security Improvements		
115472	Projects of Significance		

Tabla 12: Listado de programas de gestión de interestatales

MPMS#	Project Title	MPMS#	Project Title
Interstate Management Program—Delaware County			
15477	I-95/322/Conchester Hwy. Interchange/Impvts. (322)		
92581	I-95: Pavement Preservation NB		
104821	I-476 Travel Management		
112298	SR 476: I-76 Interchange to MacDade		
Interstate Management Program – Montgomery County			
106662	I-76 Integrated Corridor Management		
Interstate Management Program – Philadelphia County			
17821	I-95: Shackamaxon Street to Ann Street (GIR) - Design	98207	I-95 Congestion Management
46959	I-95 Design Review Manager	103553	I-95: Race-Shackamaxon 2 (GR6)
47811	Bridge Street Design (Section BSR)(IMP)	103555	I-95 Corridor ITS (GR8)
47812	I-95: Betsy Ross Interchange (BRI) - Design(IMP)	103556*	I-95 ATMS (GR9)
47813	I-95: Ann Street to Wheatsheaf Lane (AFC)	103557	I-95N Ann St-Wheatsheaf Lane (AF3)
79827	I-95 Southbound: Columbia-Ann St N (GR4)	103558	I-95SB: Ann St -Wheatsheaf Lane (AF4)
79828	I-95 Northbound: Race - Shackamaxon (GR5)	103559	I-95: Betsy Ross Mainline Southbound (BR4)
79904	I-95: Betsy Ross Section Overhead Bridges, Ramps, Adams Ave (BR2)	103560	I-95: Betsy Ross Section Conrail Bridges (BR5)
79905	I-95: Betsy Ross Mainline (BR3)	103561	I-95: Betsy Ross Interchange Drainage (BR6)
79908	I-95: Kennedy to Levick (Section BS1) (IMP)	103562	I-95: Betsy Ross Ramps/Adams Avenue Connector (Section BS4)
79910	I-95: Margaret to Kennedy (Section BS2) (IMP)	107698	I-76 Bridge Repair Section SRE
79912	I-95: Allegheny Ave and Castor Ave Interchanges connection (AF2)	107709	I-95 Bridge Repairs (95/MB4)
80014	I-95: Utility Relocation & Surface Streets (CP3)	112299	I-76: Route 1 - I-676
92289	I-95 Consultant Management	114876	Studies Line Item

CHAPTER 5: ¡Obtenga más información y aporte sus ideas!

La DVRPC invita al público a aportar sus comentarios sobre el TIP y los proyectos específicos para el estado, el condado, el tránsito y el personal de la DVRPC mediante su proceso continuo de participación pública.

El período de comentarios públicos para el Borrador del TIP para el año fiscal 2021 de la DVRPC para Pennsylvania inició el 26 de mayo de 2020, y terminó el 29 de junio de 2020 a las 5:00 p.m. (hora local). Se enviaron comentarios por internet a través de la aplicación de comentarios/búsqueda/mapas del TIP en www.dvrpc.org/TIP/Draft/ y están disponibles en el apéndice I del Anexo al TIP en www.dvrpc.org/TIP/PA/pdf/AddendumPubInvolve21.pdf

La DVRPC cree firmemente en la participación pública y se aproxima a tantas poblaciones como le es posible, de manera equitativa y oportuna. La participación pública es una manera de determinar los intereses de una amplia gama de residentes, incluyendo a los menos involucrados, al sector privado, a los grupos de intereses especiales, a los adultos mayores, los educadores y padres, los funcionarios públicos, las personas con discapacidades mentales y físicas y las personas en situación de desventaja económica. Si bien los residentes de hoy pueden ser más sofisticados, y los estándares modernos son más inclusivos, la necesidad de participación pública es inherente a la buena toma de decisiones.

Todos los residentes son responsables de participar en los asuntos regionales y de aportar al proceso de toma de decisiones; por lo tanto, la DVRPC se esfuerza por ofrecer todas las oportunidades posibles para que los residentes estén informados y conscientes de las decisiones que afectarán al futuro de esta región.

Se celebraron dos reuniones virtuales, abiertas al público en general, en las siguientes direcciones de internet, con el fin de informar a las partes interesadas cómo hacer comentarios públicos sobre el Borrador del TIP del año fiscal 2021 de la DVRPC:

Miércoles 17 de junio de 2020

2:00 p.m. a 3:00 p.m.

Registro: https://dvrpc.zoom.us/webinar/register/WN_l8Hr6lSaTk--nFbKxD1lLw

Información de la llamada: 646-558-8656; ID del seminario web: 928 8347 2086; Contraseña: 0b1&E1fB
O

Miércoles 17 de junio de 2020

7:00 p.m. a 8:00 p.m.

Registro: https://dvrpc.zoom.us/webinar/register/WN_oFLiQk-eRnyyOEPhu4wdOQ

Información de la llamada: 646-558-8656; ID del seminario web: 969 5255 6273; Contraseña: 0b1&E1fB

Si bien los participantes debían registrarse previamente, la aprobación fue automática y pudieron registrarse y unirse a las reuniones hasta que estas terminaron. Además, las personas que querían participar pero no tenían acceso a internet o teléfonos inteligentes pudieron llamar por teléfono. Todas las personas que necesitaron adaptaciones, como subtítulos o interpretación, pudieron comunicarse con

la Oficina de Comunicación y Participación de la DVRPC en public_affairs@dvrpc.org o llamando al 215-238-2929.

Además, la DVRPC con frecuencia utiliza redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#)) durante el período de comentarios públicos para generar consciencia e interés.

El borrador del TIP se publicó durante una crisis mundial de salud pública. La región de la DVRPC se encontraba sujeta a varias órdenes de permanecer en casa, expedidas por el Gobernador de Pennsylvania, el Gobernador de New Jersey y el Alcalde de Philadelphia. Las oficinas de la DVRPC en Philadelphia estuvieron cerradas, y cuando reabrieron tuvieron acceso limitado debido a los lineamientos sobre distanciamiento social.

Al momento de la publicación del borrador del TIP, las bibliotecas públicas siguen cerradas. La Oficina de Comunicación y Participación de la DVRPC se comunicó con varias bibliotecas públicas grandes para ver si tenían recomendaciones sobre manera en que la DVRPC pudiera salvar la "brecha digital". Pocas de ellas tuvieron sugerencias, ya que también estaban tratando de salvar la brecha digital para satisfacer las necesidades de sus usuarios durante una emergencia de salud pública. Además, se pidió a todas las bibliotecas públicas que recibieron materiales para comentarios públicos de la DVRPC que promovieran el período de comentarios públicos en sus plataformas en línea. Además, los contactos en los gobiernos tribales recibieron un correo electrónico directo y una carta describiendo los documentos básicos de planificación, de los que el TIP forma parte, con el esfuerzo de coordinarnos apropiadamente con cada una de las Naciones Tribales.

Las preguntas y comentarios tenían que presentarse por escrito. Si el público necesitaba ayuda para enviar un comentario por escrito, se les indicó que se comunicaran con la Oficina de Comunicación y Participación de la DVRPC al 215-592-1800 o en public_affairs@dvrpc.org.

Los comentarios referentes a este documento debían recibirse a más tardar a las 5:00 p.m. (hora local) del 29 de junio de 2020. Los comentarios recibidos por correo debían estar franqueados a más tardar el 29 de junio de 2020. No se dio respuesta a los comentarios que no fueron entregados por escrito durante el período de comentarios públicos.

TÍTULO DE LA PUBLICACIÓN	Aspectos destacados del borrador del Programa de Mejora del Transporte (TIP) del año fiscal 2021 de la DVRPC para Pennsylvania (años fiscales 21–24)
NÚMERO DE PUBLICACIÓN	21001Ces
FECHA DE PUBLICACIÓN	Septiembre de 2020
ÁREA GEOGRÁFICA CUBIERTA	Sureste de Pennsylvania (condados de Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Philadelphia)
PALABRAS CLAVE	Calidad del aire, Bicicletas y peatones, Puentes, CMP, Conformidad, Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, Proceso de Mitigación de la Congestión, DRPA/PATCO, Justicia ambiental, Ley FAST, Proyectos financiados por el gobierno federal, Ley para Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos, Movimiento de Mercancías, Programa de Mejoras de la Seguridad Vial, Carreteras, HSIP, Indicadores de Desventajas Potenciales, IPD, MAP-21, Avanzar hacia el Progreso en el siglo XXI, Programa Nacional de Transporte de Carga, Red Nacional de Carreteras para el Transporte de Carga, Programa de Rendimiento de las Carreteras Nacionales, NFP, NHFP, NHPP, PART, PennDOT, Oficina de Transporte Público del PennDOT, Departamento de Transporte de Pennsylvania, Pottstown Area Rapid Transit, Participación pública, Pasos a Nivel de Ferrocarril y Carreteras, Rutas Seguras a la Escuela, SAFETEA-LU, SEPTA, STP, STBGP, Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, TA, TEA-21, TIP, Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, Transporte público, Transporte, Alternativas de Transporte, Ley de Equidad en el Transporte para el siglo XXI, Programa de Mejora del Transporte
SÍNTESIS	El documento Aspectos destacados del borrador del Programa de Mejora del Transporte (TIP) de la Comisión Regional de Planificación del Valle de Delaware (DVRPC) del año fiscal 2021 para Pennsylvania describe brevemente el TIP de la región como un programa de inversión planificada, multimodal y con restricción federal de cuatro años en infraestructura de transporte. También contiene una lista resumida de todos los proyectos relacionados con el transporte público, las carreteras, los puentes, las bicicletas, los peatones y el transporte de carga en la región de Pennsylvania de la DVRPC que buscará financiamiento federal entre los años fiscales 2021 y 2024. El documento de Aspectos destacados incluye un resumen financiero de fondos por condado y operador, además de una sección sobre cómo, cuándo y dónde las personas pudieron hacer comentarios sobre el Borrador del TIP del año fiscal 2021 de la DVRPC para Pennsylvania.
CONTACTO CON EL PERSONAL	 Richard Murphy, Jr. Gerente, Programas de Capital de PA rmurphy@dvrpc.org 215.238.2946 190 N Independence Mall West, 8th Floor Philadelphia PA 19106-1520 Teléfono: 215.592.1800 Fax: 215.592.9125 Web: www.dvrpc.org



190 N Independence Mall West, 8th Floor
Philadelphia, PA 19106-1520

Teléfono 215.592.1800

Fax 215.592.9125

Sitio web: www.dvrpc.org/TIP

¡Conéctese con nosotros!     