

MARZO DE 2018

CONNECTIONS

2045

Plan para la region de Filadelfia
DOCUMENTO DE RESUMEN



La **Delaware Valley Regional Planning Commission** es la Organización de Planificación Metropolitana (por sus siglas en inglés, "MPO") designada a nivel federal para una diversa región de nueve condados en dos estados: Bucks, Chester, Delaware, Montgomery y Filadelfia en Pennsylvania; y Burlington, Camden, Gloucester y Mercer en Nueva Jersey.

La visión de DVRPC para la región de Filadelfia es una región próspera, innovadora, equitativa, resiliente y sostenible que aumenta las opciones de movilidad al invertir en un sistema de transporte moderno y seguro; que protege y preserva nuestros recursos naturales al tiempo que crea comunidades saludables; y eso fomenta mayores oportunidades para todos.

La misión de DVRPC es lograr esta visión al convocar a la mayor cantidad de socios para informar y facilitar la toma de decisiones basada en datos. Estamos comprometidos en la región y nos esforzamos para ser líderes e innovadores, explorando nuevas ideas y creando las mejores prácticas.

DVRPC cumple plenamente con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, y con los reglamentos relacionados contra la discriminación en todos sus programas y actividades. Para obtener más información, visite www.dvrpc.org/GetInvolved/TitleVI.

Los autores son los únicos responsables de los hallazgos y conclusiones del presente, que pueden no representar las opiniones o políticas oficiales de las agencias de financiación.

Fuente de la fotografía de la portada: ASA/GSFC/LaRC/JPL, MISR Team.

DVRPC Y Planificación A Largo Plazo

2

Visión Para 2045

4

Enfoque Y Alcance 2045

6

Tendencias Y Pronósticos

8

Cinco Principios Básicos

18

Inversiones En Transporte

28

Adopción De Medidas

33

contenido



DVRPC Y PLANIFICACIÓN A LARGO PLAZO

DVRPC, la MPO designada federalmente para la región de Filadelfia, está a cargo de desarrollar un plan de transporte a largo plazo. El plan se actualiza cada cuatro años, a través de un proceso de **identificación de influencias y fuerzas** que dan forma al futuro, **trabajando con el público** y las partes interesadas para delinear una visión, **desarrollar estrategias** para alcanzarla y **adoptar medidas**.

El plan prioriza el financiamiento regional para el transporte y considera el uso de la tierra, el medio ambiente natural, el desarrollo económico, la equidad y los problemas de calidad de vida.

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN



VISIÓN PARA 2045

El plan *Connections 2045* esboza una **visión futura de la región** basada en el análisis de influencias y fuerzas, junto con la **participación del alcance público**. Los temas más destacados identificados durante la participación pública forman los **cinco principios básicos del plan**. La eficiencia del gobierno, la cooperación regional y la educación también se identificaron como estrategias clave para lograr la visión. Estas estrategias promueven una mayor transparencia; prácticas innovadoras y sostenibles; colaboración entre residentes, negocios y gobierno; y el uso de datos y análisis para una mejor toma de decisiones.





Los cinco principios básicos del plan cubren el medio ambiente, las comunidades habitables, la competitividad económica, la equidad y el transporte. Si bien los principios básicos están interrelacionados, cada uno aborda sus propios problemas y desafíos, y viene con un conjunto de metas y estrategias para su implementación.

ENFOQUE Y ALCANCE 2045

Connections 2045 se enfoca en nuestra **red de transporte en evolución** y el desafío continuo de **reconstruir nuestra infraestructura de transporte**.

El plan se desarrolló con el **aporte y el apoyo de los socios de planificación regional, los grupos de interesados y los residentes**.

Se realizaron talleres y encuentros en toda la región, se involucró a los interesados en eventos y presentaciones, y se recibieron e incorporaron miles de comentarios.



26

talleres y encuentros



35

presentaciones
de interesados



13

comités



9

condados

6



Las **3** principales aspiraciones futuras que hemos oído





1,815
comentarios
recibidos

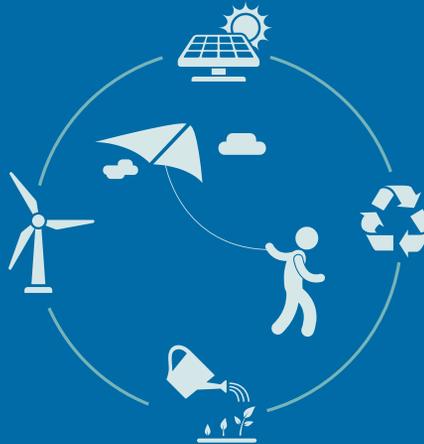


#1



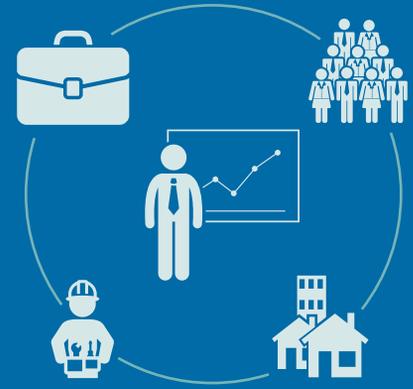
Transporte integrado/
multimodal

#2



Medioambiente |
Espacio verde |
Sostenibilidad

#3



Crecimiento económico
y competitividad



Cómo
informamos:

correo electrónico

redes sociales

web

correo postal

prensa

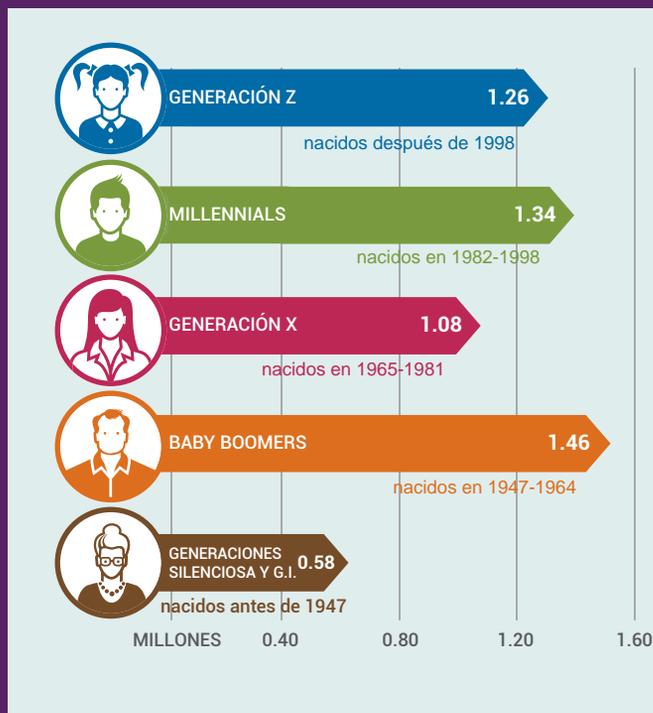
dvrpc

INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: POBLACIÓN Y EMPLEO

Hay muchos factores que **influirán en el futuro**, tales como las condiciones y influencias actuales, las decisiones que tomamos hoy, los avances tecnológicos, los movimientos sociales y políticos y las fuerzas de cambio que pueden ser apenas perceptibles en el presente.

Comprender estas influencias ayuda a guiar los pronósticos de población y empleo, que son fundamentales para la planificación del uso de la tierra y el transporte. **En términos generales, el pronóstico para la región indica un crecimiento moderado de la población y el empleo en las próximas décadas.**

POBLACIÓN EN 2015 POR GRUPO DE GENERACIÓN



ENTRE 2015 Y 2045



658,000
residentes más



11.5 %
de aumento

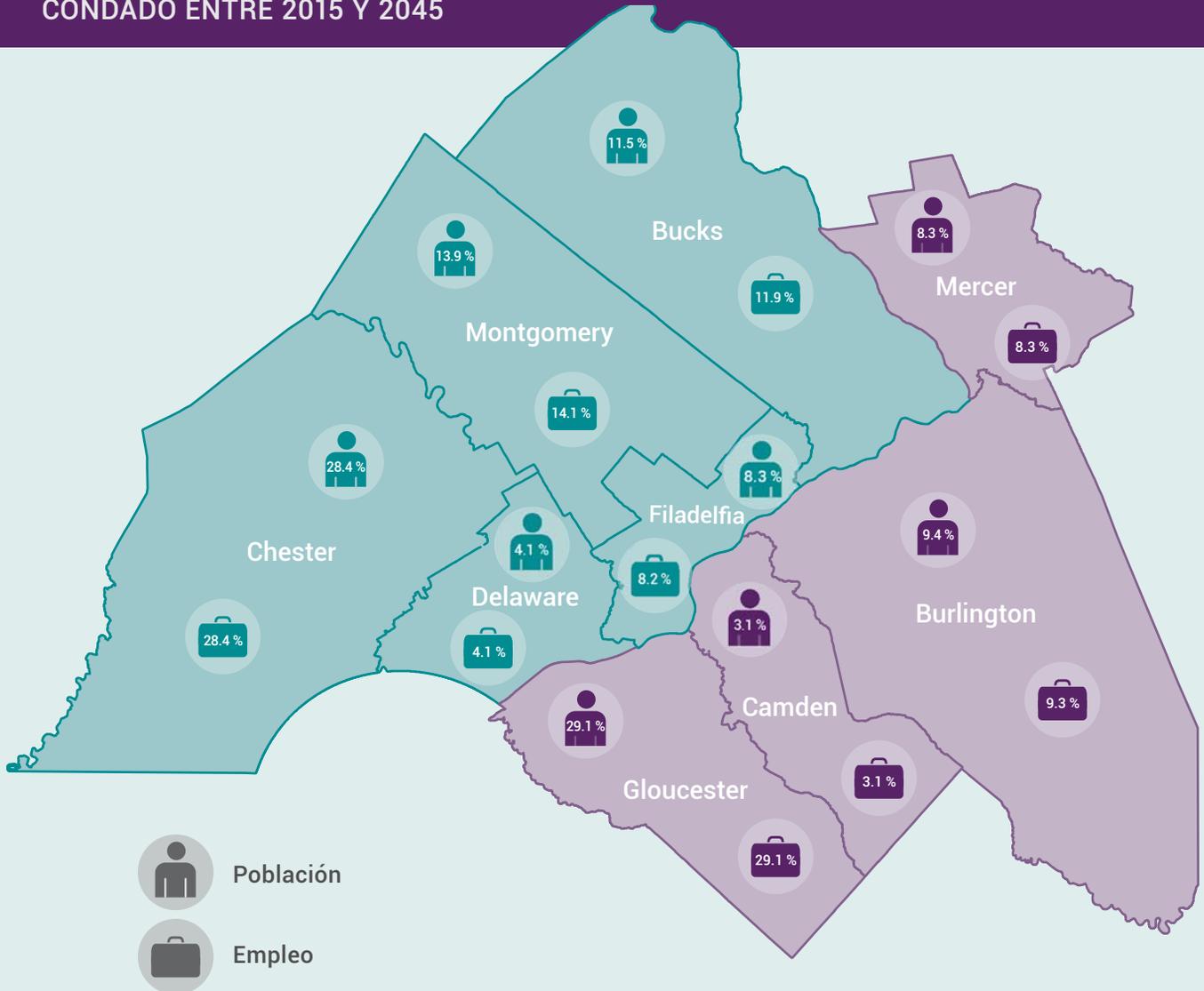


372,000
empleos más



11.8 %
de aumento

CAMBIOS EN LA POBLACIÓN Y EL EMPLEO PROYECTADOS POR CONDADO ENTRE 2015 Y 2045



INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: USO DE LA TIERRA

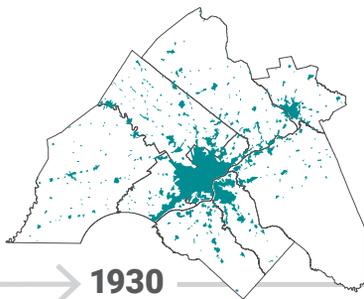
El análisis del uso de la tierra es otro factor fundamental en el proceso de planificación. En los últimos 85 años, **la región ha experimentando una rápida suburbanización**, caracterizada por el desarrollo "a saltos" y la dispersión. Esto tuvo las siguientes consecuencias:

- Mayor dependencia del **automóvil y más congestión**
- Reducción considerable del **espacio abierto y las tierras de cultivo**
- Impacto negativo en **la calidad del aire y el agua**
- Mayor necesidad de **infraestructura y servicios**

1930-2015

450%
aumento
de acres
desarrollados

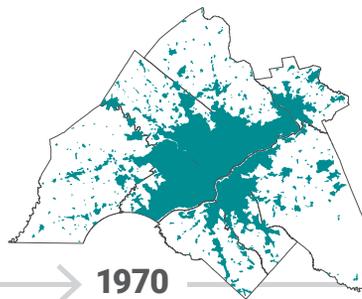
73%
aumento de
población



3.3 MILLONES DE PERSONAS



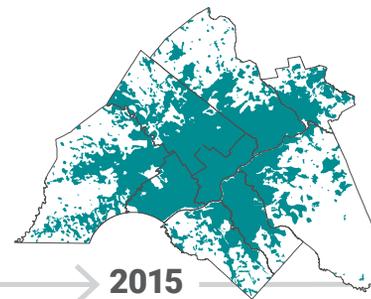
222,000 ACRES DESARROLLADOS



5.1 MILLONES DE PERSONAS



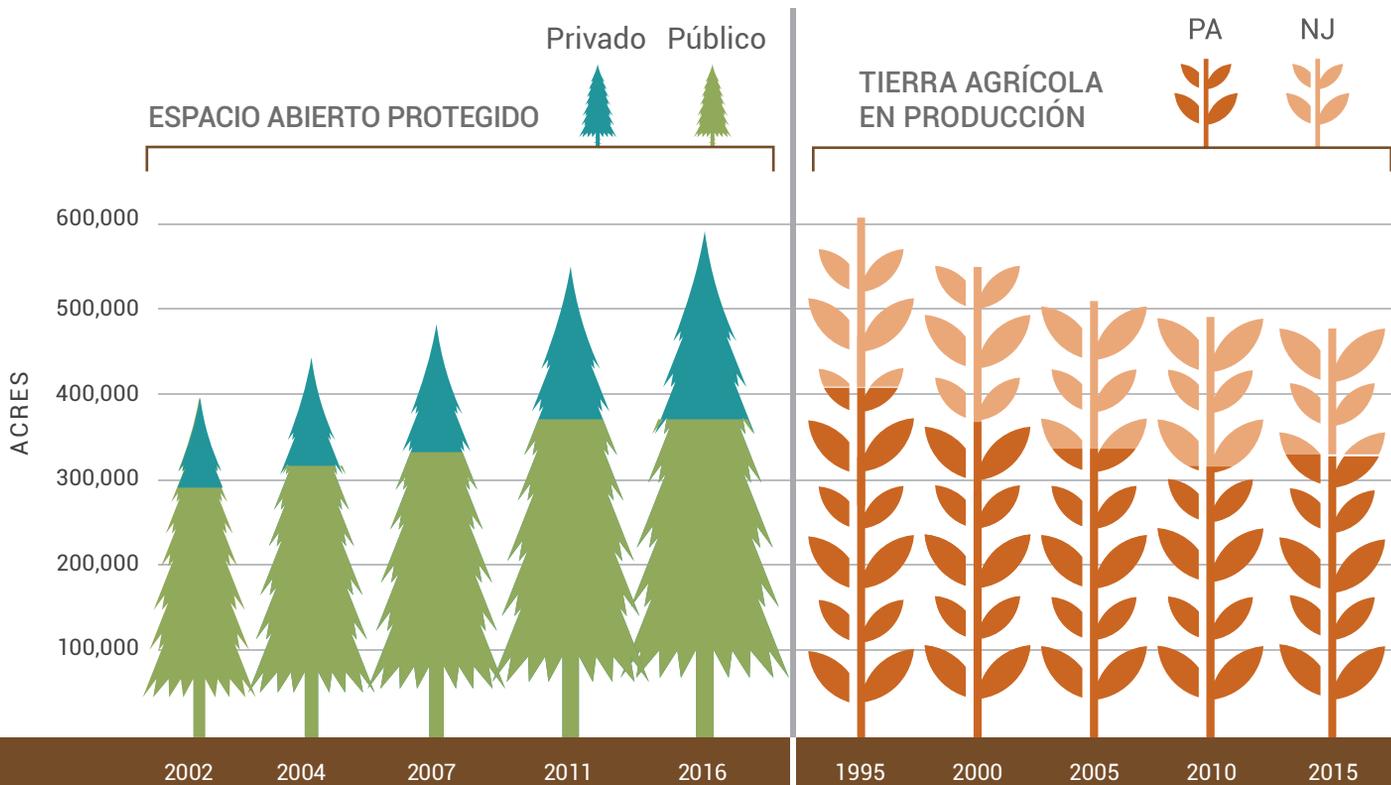
641,000 ACRES DESARROLLADOS



5.7 MILLONES DE PERSONAS



998,000 ACRES DESARROLLADOS



Entre 2002 y 2016, la región ha **aumentado continuamente** su inventario de **espacios abiertos protegidos públicos y privados**: un paso necesario para manejar el crecimiento y proteger el medio ambiente en toda la región. **A pesar de eso**, hubo una **pérdida continua de tierras de cultivo** en toda la región.

INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: TRANSPORTE

La región de Filadelfia tiene uno de los sistemas de transporte más amplios del país. Sin embargo, el sistema es antiguo y muchas instalaciones en deterioro necesitan una inversión significativa.

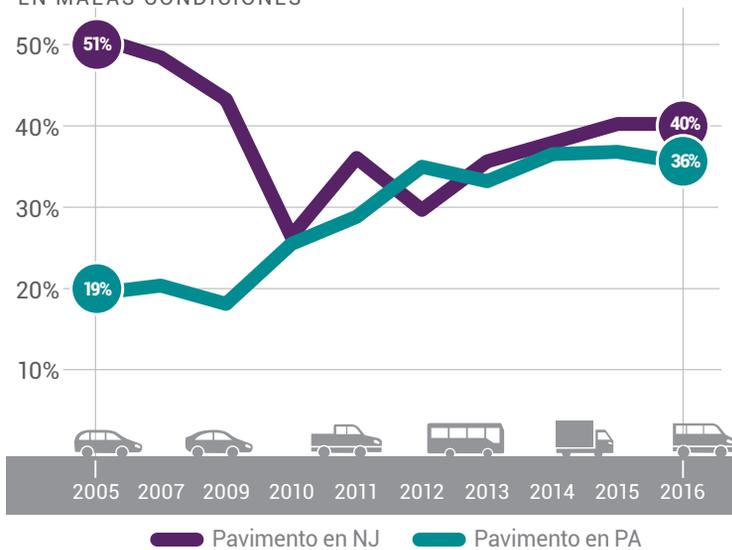


SEPTA tiene

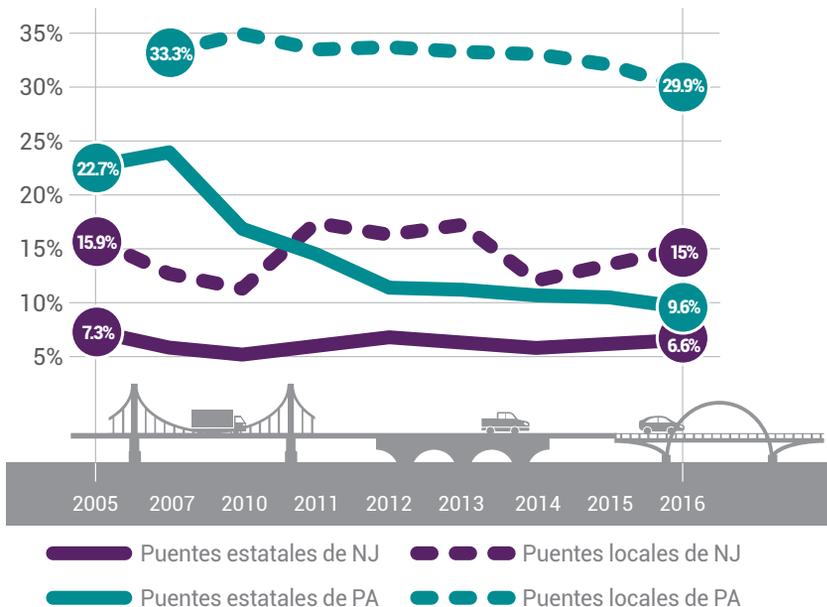
232

coches del ferrocarril regional que han superado su vida útil de 35 años; todos los tranvías están llegando al final de su vida útil.

PORCENTAJE DE MILLAS DE CARRETERAS EN MALAS CONDICIONES



PORCENTAJE DE PLATAFORMAS DE PUENTES CON DEFICIENCIA ESTRUCTURAL



INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: INDICADORES REGIONALES

La DVRPC analiza periódicamente las **fortalezas y debilidades relativas de la región de Filadelfia** en comparación con las 25 principales áreas metropolitanas de Estados Unidos y publica sus hallazgos en un informe llamado *Rating the Region* (Calificación de la región). A partir del último informe, se identificaron las siguientes debilidades y oportunidades:



N.º 1

Población que envejece con mayores necesidades de servicios y movilidad.

N.º 2

Disparidades entre la retención educativa y el desempleo urbano y suburbano.

N.º 3

Gasto relativamente bajo en investigación y desarrollo académicos, e inversión en capital de riesgo.



N.º 1

Economía diversa e instalaciones extensas de carreteras, transporte público, aviación y puertos.

N.º 2

Rica en recursos de atención de la salud.

N.º 3

Gran número de instituciones de educación superior.

INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: FUERZAS DEL FUTURO

La DVRPC reunió al **Grupo del Futuro**, un grupo multidisciplinario de expertos para **identificar las fuerzas no lineales que impulsan en cambio, llamadas Fuerzas del futuro (Future Forces)**. Se encomendó al grupo la tarea de evaluar las implicancias de las Fuerzas del futuro para la región e identificar estrategias para responder a ellas.

Estas son **Influencias que, en gran medida, están fuera del control de la región, pero influirán en nuestra capacidad de cumplir la visión y las metas** establecidos en el plan. Las Fuerzas del futuro son lo que pensamos que podría pasar, no necesariamente lo que queremos que pase. Las usamos para comprender cómo es probable que se produzca el cambio y para guiar la toma de decisiones a nivel regional.

SITUACIÓN



URBANISMO DURADERO

El traslado de las personas y los trabajos a comunidades aptas para peatones es el principio de una tendencia a largo plazo.

BENEFICIOS

Más residentes y trabajos ubicados en comunidades aptas para peatones, más uso del transporte público y escuelas urbanas mejoradas.



ECONOMÍA DE AGENTE LIBRE

El aumento de la tercerización y la automatización significa que las personas deben crear sus propias oportunidades económicas.

La región se volvería más emprendedora. La tecnología innovadora permitiría trabajar desde cualquier lado. Los servicios por demanda se expandirían y estarían disponibles para todo.



CLIMA SEVERO

El aumento continuo de los niveles de carbono en la atmósfera produce alteraciones significativas del cambio climático.

Temporada de cultivo más extensa para la agricultura, menos costos en calefacción, y la región podría volverse un destino atractivo para refugiados de desastres climáticos.



TRANSPORTE POR DEMANDA

Los teléfonos inteligentes, las aplicaciones y la información en tiempo real ayudan a las personas a trasladarse usando medios de transporte nuevos y existentes.

Más información en tiempo real y nuevas opciones de transporte que reducen la necesidad de tener automóvil y espacio de estacionamiento, menos costos de viaje y mejor experiencia del usuario.



AUGE ENERGÉTICO EN EE. UU.

Una abundancia de petróleo y gas natural fabricados internamente mantiene bajo el costo de la energía.

Más oportunidades laborales para trabajadores menos capacitados, precio reducido de la energía y menos dependencia de las fuentes de energía extranjeras.

CONSECUENCIAS

Más gentrificación y aumento de los costos de viviendas, especialmente en las áreas urbanas; un aumento en las municipalidades suburbanas con dificultades fiscales; y pérdida de tierras industriales.

Los trabajadores menos capacitados podrían quedar excluidos, los ingresos podrían ser menos estables, y un aumento de la educación virtual y la telemedicina podría debilitar los dos sectores económicos más fuertes de la región.

Más episodios de clima extremo y emergencias; menor vida útil de la infraestructura, con más riesgo de fallas repentinas; e impacto negativo en la salud y el hábitat de la fauna.

Mayor dispersión urbana y congestión, con impactos negativos en el servicio y la calidad del transporte público.

Las emisiones de gas de efecto invernadero podrían aumentar, la mayor contaminación del aire podría perjudicar la salud, y la energía más barata podría demorar el cambio a una energía más limpia y vehículos, instalaciones y equipos más eficientes.

ACCIONES ESPECÍFICAS DE CADA SITUACIÓN



Expandir y aumentar la frecuencia del servicio en todo el sistema de transporte público para satisfacer el aumento de demanda.



Expandir y respaldar las incubadoras de empresas, las pequeñas empresas y los programas de capacitación de la fuerza laboral.



Reducir emisiones e implementar estrategias de adaptación al clima, tales como proteger activos vulnerables, actualizar los códigos de construcción y preservar las tierras de cultivo.



Asegurar que las nuevas tecnologías y servicios de transporte sean seguros y accesibles para todas las personas.



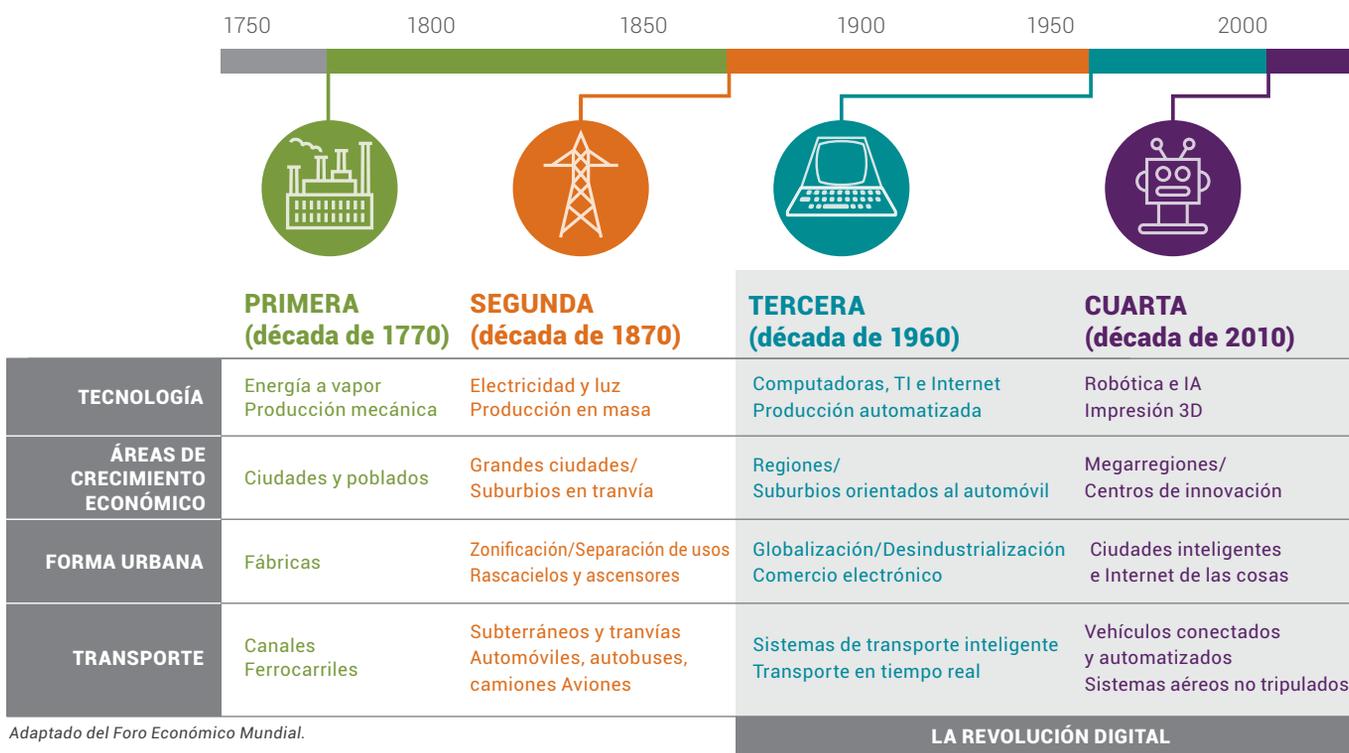
Trabajar con la industria de transporte de bienes para promover la seguridad, la limpieza del aire y el agua, e iniciativas de Flete como un buen vecino.

ACCIONES UNIVERSALES PARA TODAS LAS SITUACIONES

- Actualizar los códigos de zonificación para posibilitar el desarrollo de construcción en baldíos para múltiples usos.
- Construir comunidades para toda la vida que facilitan el envejecimiento en el lugar.
- Fomentar políticas para la buena recepción de inmigrantes.
- Implementar el preescolar universal y otros programas para mejorar los resultados educativos desde jardín de infantes hasta el grado 12.
- Usar infraestructura ecológica y ordenanzas de protección de arroyos con árboles para mejorar la calidad del agua.
- Promover la colaboración y la cooperación con las regiones vecinas.
- Crear equipos regionales o locales de macrodatos para centralizar y analizar los datos, guiar la toma de decisiones y mejorar las acciones gubernamentales.
- Expandir la infraestructura regional de banda ancha y el acceso a Internet y la capacitación para personas de bajos recursos.
- Desarrollar la economía de impacto, que usa un motivo de ganancia, asociaciones del sector público y privado y organizaciones sin fines de lucro para responder a problemas económicos, ambientales y sociales.
- Desarrollar una red de transporte integrada multimodal y una fuente de financiación regional para ayudar a pagarla.
- Mejorar el flete y el transporte de bienes.
- Implementar planes de Visión Cero, que establecen un objetivo de mortalidad cero en carreteras.
- Mejorar la resiliencia de la infraestructura.

INFLUENCIAS Y PRONÓSTICOS: TRANSPORTE EN RED

Históricamente, la tecnología ha determinado la forma urbana y cómo nos trasladamos entre las áreas desarrolladas y dentro de estas. La fase inicial de la **Revolución digital** tardó un poco en llegar al transporte, pero recientemente tuvo impactos importantes a través de la **información de viajes en tiempo real y las aplicaciones, las empresas de redes de transporte y métodos para compartir automóviles y bicicletas.**



Adaptado del Foro Económico Mundial.



La Revolución digital ahora está evolucionando en conexión con la inteligencia artificial y la robótica. Esto sugiere un futuro en el que sensores conectados a Internet actuarán como un sistema nervioso central en nuestras comunidades; **y el transporte podría reformularse en función de vehículos completamente automatizados y conectados**, y drones.

Gracias a estas innovaciones tecnológicas, hay una **oportunidad única de repensar el transporte y las áreas urbanas** via conectando los vehículos, la infraestructura, y con Internet, y la unión de diversos medios en una red integrada.

CINCO PRINCIPIOS BÁSICOS RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE



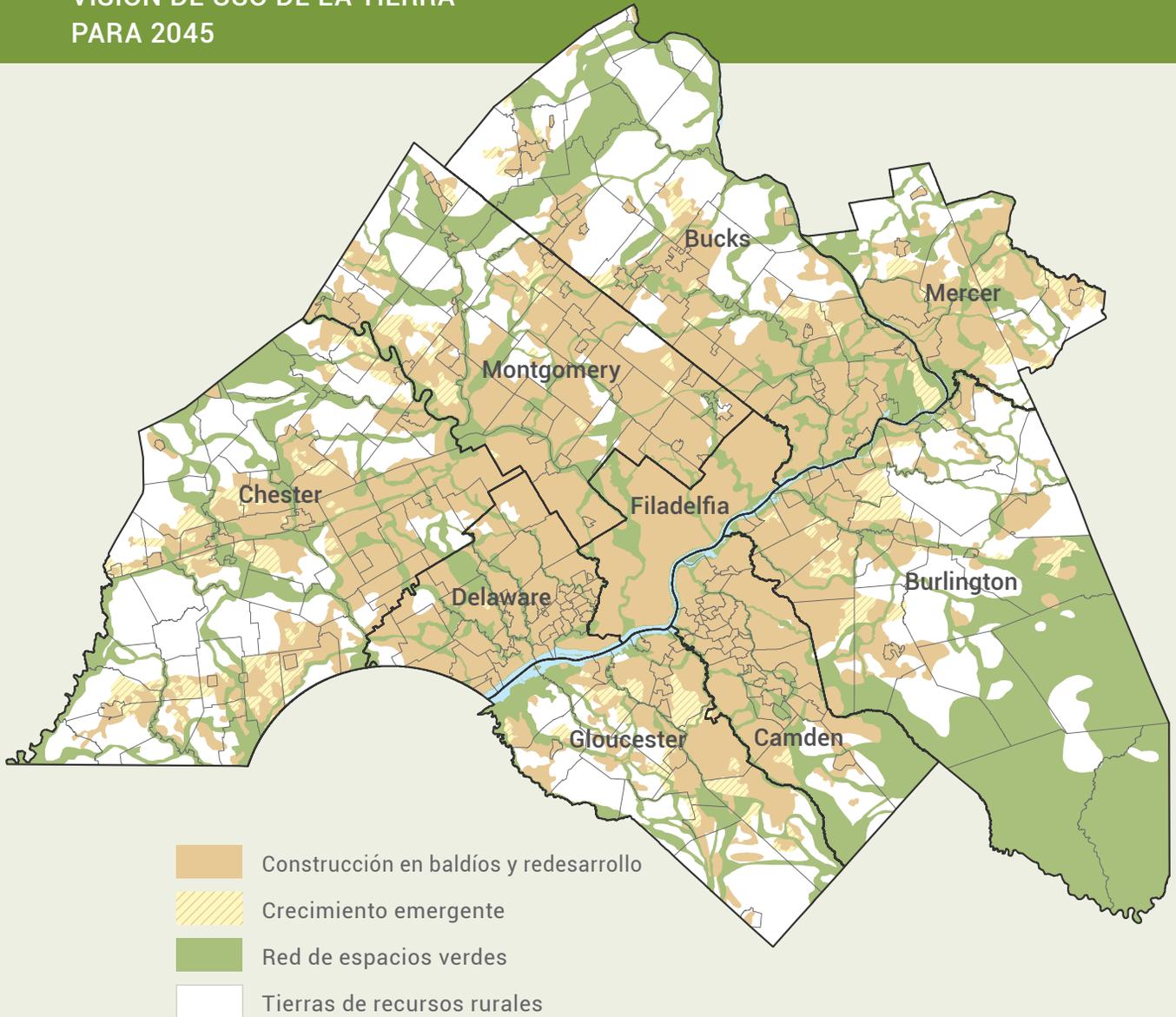
Los espacios abiertos, las áreas naturales, la tierra de cultivo y los recursos históricos son indispensables para nuestra región y sus residentes. Sin embargo, muchos de estos recursos se ven amenazados por el desarrollo. **Connections 2045 busca RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE por medio de la protección permanente de un millón de acres de espacio abierto.** Esto mejorará la calidad del aire y el agua de la región, conservará los recursos históricos y culturales, y aumentará el acceso a los alimentos saludables producidos localmente.

Connections 2045 también establece una meta de reducir las emisiones de gas de efecto invernadero de 2005 en un 80 por ciento para el año 2050, a través de la producción de energía limpia y la optimización de la eficiencia energética al nivel de los objetivos internacionales. El plan busca preparar a las comunidades para los impactos del cambio climático.

Filosofía de planificación para la gestión del crecimiento y la protección de los recursos de la DVRPC

- Integrar el uso de la tierra, el desarrollo y la protección de los recursos en un proceso de planificación integral, cooperativo, continuo y coordinado.
- Fomentar el crecimiento en áreas de desarrollo existentes como construcción en baldíos y redesarrollo, y desalentar el desarrollo en la red de espacios verdes y las tierras de recursos rurales.

VISIÓN DE USO DE LA TIERRA PARA 2045



CINCO PRINCIPIOS BÁSICOS DESARROLLAR COMUNIDADES HABITABLES



Los centros son la piedra fundamental del plan a largo plazo y son importantes para lograr muchas otras metas.

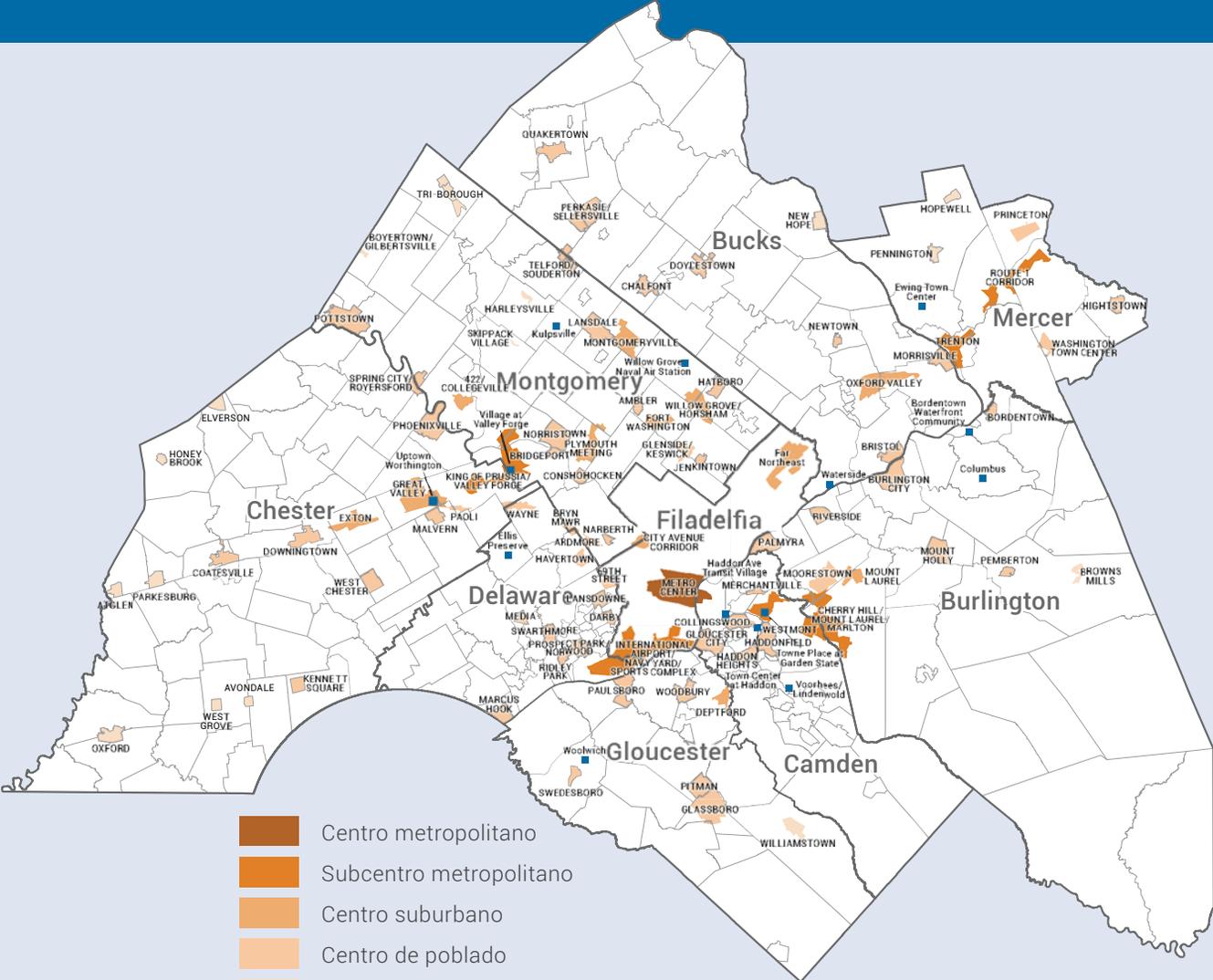
Connections 2045 busca desarrollar comunidades habitables con el foco puesto en el crecimiento de 125 centros en toda la región. El desarrollo más compacto, multiuso y con múltiples ingresos acortará las distancias entre destinos y fomentará formas alternativas y activas de transporte.

Para ahorrar dinero público, el plan apunta a reinvertir en la infraestructura existente —parques, escuelas comunitarias, infraestructura de transporte y redes de agua y cloacas— en lugar de sacrificar espacio abierto para construir nuevas instalaciones, y fomentar la cooperación regional y la planificación entre múltiples municipalidades. Por medio de estas inversiones y un diseño mejorado de la comunidad, el plan revitalizará las comunidades existentes, lo que ayudará a atraer y retener residentes.

Filosofía de planificación del desarrollo comunitario de la DVRPC

- Desarrollar alrededor de los centros como un punto focal de la región para reforzar o establecer un sentido de comunidad.
- Promover el crecimiento y el desarrollo en los centros para conservar el espacio abierto, reducir la destrucción de nuestros recursos naturales y crear comunidades prósperas y aptas para peatones que ofrezcan una mejor calidad de vida para todos.
- Priorizar la inversión en infraestructura en los centros de todos los tamaños y formas de toda la región, desde las ciudades núcleo y sus vecindarios hasta los suburbios y poblados establecidos, parajes rurales y centros urbanos nuevos planificados.

CENTROS DEL PLAN



- Centro metropolitano
- Subcentro metropolitano
- Centro suburbano
- Centro de poblado
- Centro rural
- Centro planificado

CINCO PRINCIPIOS BÁSICOS **EXPANDIR** LA ECONOMÍA



La economía de la región está calificada como la más diversa del país en las principales áreas metropolitanas. Si bien no está

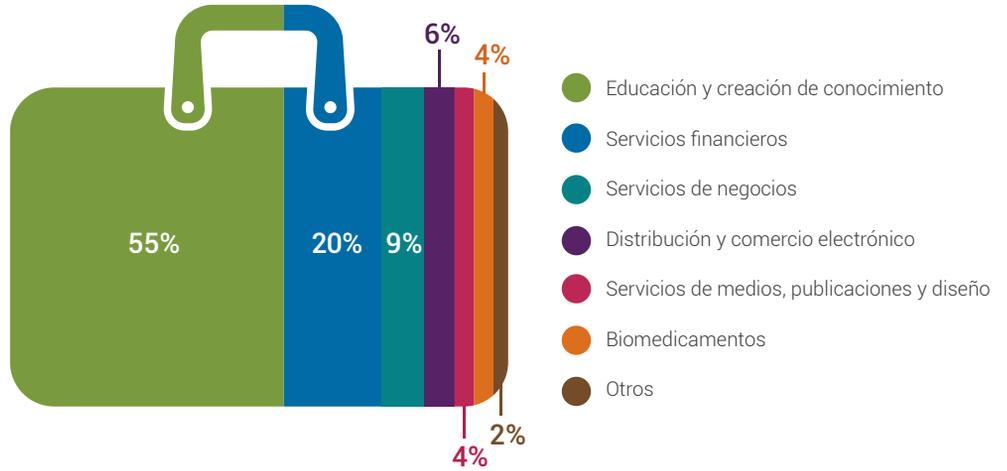
floreciendo, nuestra economía es resiliente; su diversidad la protege contra el crecimiento o la recesión extremos que experimentan otras regiones que dependen de una o dos industrias principales. **Connections 2045 trabajará para seguir diversificando y EXPANDIR LA ECONOMÍA, con más innovación, capacitación empresarial, habilidades de la fuerza laboral y conexiones globales.**

El plan se enfoca en la retención de negocios, aumentar los emprendimientos y promover el crecimiento de sectores económicos clave, tales como manufactura, turismo y la expansión de la tecnología y otras industrias basadas en el conocimiento. Los gobiernos deberán ser más eficientes para mejorar el entorno para el crecimiento empresarial. La región también debe garantizar una fuerza laboral altamente capacitada y productiva, y hacer un uso más eficiente de la energía para ganar competitividad y ser más atractiva en la economía global.

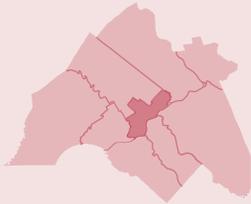
Filosofía de planificación del desarrollo económico de la DVRPC

- Invertir en las personas para garantizar que la fuerza laboral de la región satisface las necesidades de empleadores actuales y futuros.
- Invertir en centros para facilitar el uso más eficiente de la infraestructura y brindar a los empleadores fácil acceso a los proveedores, mercados y una fuerza laboral calificada.
- Respaldar el crecimiento de sectores económicos clave dentro de la región e invertir en innovación, ideas creativas y emprendimientos.

EMPLEOS BÁSICOS EN LA REGION DE FILADELFIA POR GRUPO, 2010



La región de Filadelfia...



7°
población metropolitana más grande del país

>70
institutos y universidades

100 millones
de personas viviendo en un radio de 500 millas

De las 25 áreas metropolitanas más grandes del país...



12°
en producto bruto interno (PBI)



3°
en residentes por trabajador de la atención médica



13°
en mediana de precio de venta de viviendas unifamiliares



10°
en valor de exportaciones

Fuente: DVRPC, Rating the Region, junio de 2016.

CINCO PRINCIPIOS BÁSICOS PROMOVER LA EQUIDAD Y FOMENTAR LA DIVERSIDAD



La equidad es un principio que va más allá del tratamiento de la persona, y tiene que ver con la manera en que las políticas, instituciones e infraestructura de una región promueven el tratamiento justo y fomentan el éxito y la prosperidad de todas las personas. **Connections 2045 busca PROMOVER LA EQUIDAD Y FOMENTAR LA DIVERSIDAD mediante la eliminación de barreras y la protección de los Derechos Civiles y las personas más vulnerables.** El plan tiene el objetivo de reducir la pobreza, aumentar la movilidad económica y respaldar comunidades racialmente y socioeconómicamente integradas.

El acceso equitativo al transporte es fundamental para las oportunidades económicas y sociales. El plan recomienda encontrar maneras de desarrollarse sin desplazar a las poblaciones de bajos ingresos en las áreas que experimentan un rápido redesarrollo. También fomenta la formación de comunidades inclusivas y aptas para todas las edades en toda la región, y el aumento de la disponibilidad de viviendas accesibles. Además, el plan establece una meta de brindar a todos los niños de la región, independientemente de dónde vivan, acceso a buenas escuelas y educación que los prepare para los trabajos del futuro.

Filosofía de planificación de la equidad de la DVRPC

- Asignar fondos siguiendo los principios del Título VI y la justicia ambiental.
- Respaldar y resaltar los principios de equidad, que incluyen accesibilidad, elección de medio, costos accesibles, seguridad, salud, diversidad, inclusión, salarios vitales y educación de calidad.
- Consultar la opinión del público de manera inclusiva y atractiva, y responder significativamente a los comentarios y las sugerencias del público a lo largo de todo el proceso de planificación.

Se reconocen ocho indicadores de desventaja potencial (IDP, por sus siglas en inglés) para identificar los posibles impactos y las actividades directas de alcance público.



Pobreza



Hogares sin automóvil



Minoridad no hispana



Discapacidad física



Limitado del inglés



Edad avanzada



Mujer jefa de familia con hijos



Hispano



CINCO PRINCIPIOS BÁSICOS DESARROLLAR UNA RED DE TRANSPORTE INTEGRADA MULTIMODAL



El transporte está entrando en una era de cambio rápido e incertidumbre, impulsada por la Revolución digital.

Para adaptarnos a este nuevo

contexto, **Connections 2045** busca mejorar las opciones de movilidad mediante la **CREACIÓN DE UNA RED DE TRANSPORTE INTEGRADA MULTIMODAL** que debe estar bien mantenida, mejorar la accesibilidad y la seguridad, reducir la congestión y la dependencia del automóvil, incorporar nuevos servicios y tecnologías y hacer avanzar la región hacia una tasa cero de muertes en carreteras.

A medida que el mercado del transporte evoluciona, será más importante crear asociaciones entre el sector público y el privado. Al mismo tiempo, el despegue de la economía global y el comercio electrónico resaltan la importancia del transporte de bienes y la aviación.

Filosofía de planificación del transporte de la DVRPC

- Priorizar la inversión en:
 - (1) conservar y mantener la infraestructura de transporte existente;
 - (2) mejorar el funcionamiento y la eficiencia de las instalaciones de transporte existentes mediante tecnología, diseño y mercados;
 - (3) expandir la capacidad de la red de transporte multimodal existente, evitando agregar carriles auxiliares.
- Asegurar que los proyectos sean accesibles, tengan beneficios y costos que se distribuyen en toda la región, y considerar cuidadosamente el uso de la tierra y el impacto ambiental, económico y social.
- Respaldar enfáticamente los proyectos que transforman la región en un mejor lugar para vivir, trabajar, entretenerse y visitar.

UNA RED DE TRANSPORTE INTEGRADA MULTIMODAL:

Se asocia con el mercado privado y otros para dar lugar a soluciones empresariales y creativas.

Aplica **ciberseguridad** para proteger a las personas, la infraestructura, los vehículos la información de propiedad exclusiva y la privacidad personal.

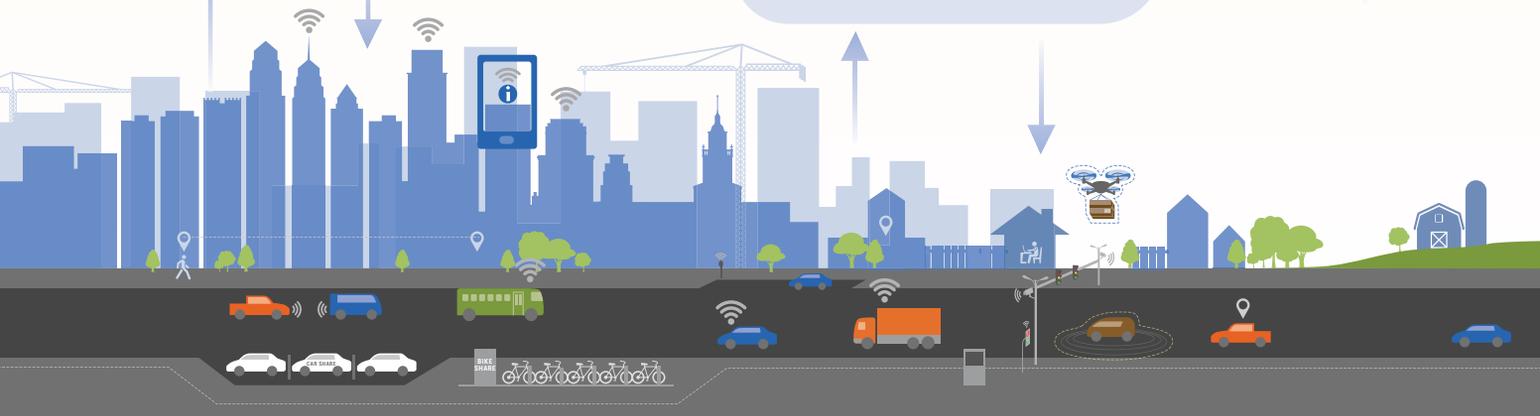
Depende del **transporte público** de ruta fija (autobús y tren) como columna vertebral de la red.

Es un espacio eficiente para construir **economías de aglomeración y comunidades aptas para peatones.**

Es **multimodal**, flexible y adaptable para prepararse para la incertidumbre del futuro.

Usa tecnologías de transporte digitales para mejorar la **seguridad, la eficiencia y la experiencia del usuario.**

Usa **información en tiempo real** para que las personas averigüen cuál es la mejor manera de trasladarse.

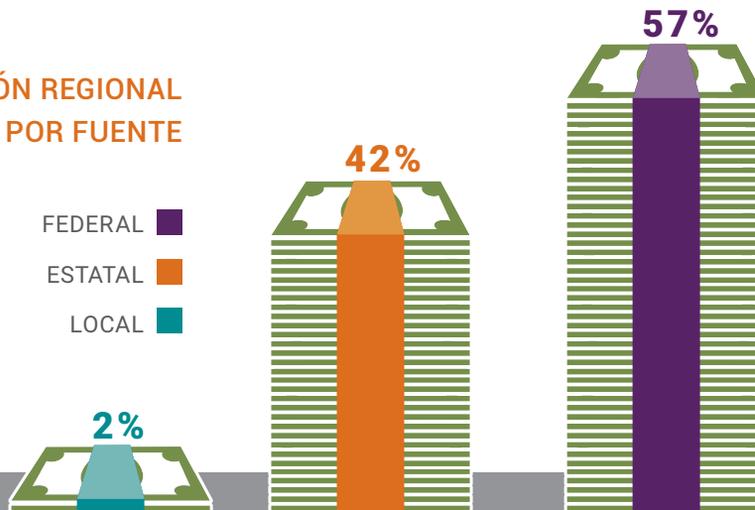


INVERSIONES EN TRANSPORTE

La visión para 2045 consiste en lograr y mantener un buen estado de mantenimiento para toda la infraestructura de transporte existente, integrar medios y mejorar la seguridad y la eficiencia de la red, al tiempo que se la hace más conectada y multimodal. Las nuevas tecnologías presentan la oportunidad de conectar físicamente y digitalmente los medios y servicios de la red entre sí, de manera que se aumenta la disponibilidad de información en tiempo real y se mejora la experiencia del usuario. Cumplir la visión implica hacer inversiones no solo en la infraestructura existente sino también en la tecnología y las operaciones, a fin de maximizar el valor de la inversión.

El plan estima un total de \$65.3 mil millones (ajustado por la inflación) de financiamiento federal, estatal y local desde 2018 hasta 2045. Las fuentes locales aportan solo el 2 por ciento de los fondos totales previstos. En comparación con regiones similares, la región de Filadelfia obtiene escasa financiación de transporte de fuentes locales, en particular, para proyectos de capital de transporte público.

FINANCIACIÓN REGIONAL POR FUENTE

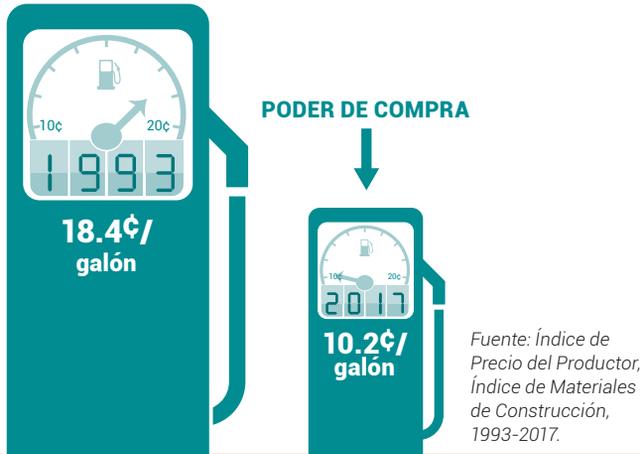


No suma 100% debido al redondeo.

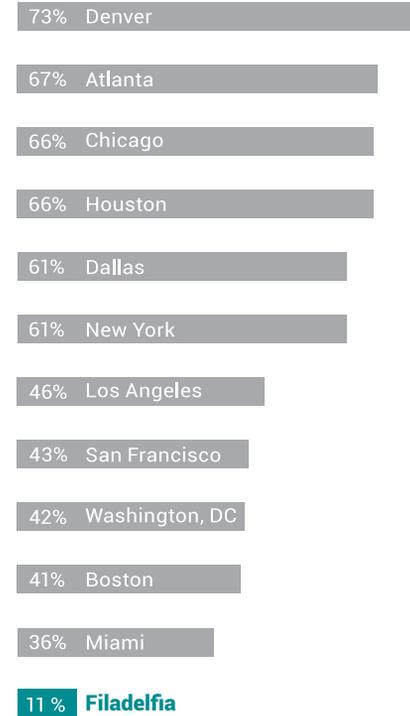
VISIÓN DE TRANSPORTE REGIONAL EN COMPARACIÓN CON FONDOS DISPONIBLES (MILES DE MILLONES)



EFFECTO DE LA INFLACIÓN EN EL IMPUESTO FEDERAL AL COMBUSTIBLE



PORCENTAJE DE FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE FUENTES LOCALES (2006-2015)



Fuente: Base de datos de Transporte Público Nacional, 2006-2015.

La parte principal del financiamiento de nuestro transporte proviene de los impuestos al combustible, y este modelo no es sostenible. Debido a los nuevos vehículos con mayor eficiencia de combustible y combustibles alternativos, y a las tasas fijas desde la recesión económica, los ingresos por impuestos al combustible han disminuido. Desde el último aumento del impuesto al combustible en 1993, la inflación se ha comido el 45 por ciento de su poder adquisitivo. Esto, junto con el deterioro de la infraestructura, ha creado una gran brecha entre las necesidades del transporte y los ingresos disponibles.

INVERSIONES EN TRANSPORTE

ASIGNACIÓN DE FINANCIACIÓN OBJETIVO

PRESERVACIÓN DEL SISTEMA

Connections 2045 pone mayor énfasis y análisis en relación con las necesidades de preservación y el financiamiento del sistema de transporte.

MEJORAS OPERATIVAS

El plan brinda financiamiento adicional para mejoras físicas y tecnología que aumenten la seguridad y la eficiencia de la red de transporte existente.

EXPANSIÓN DEL SISTEMA

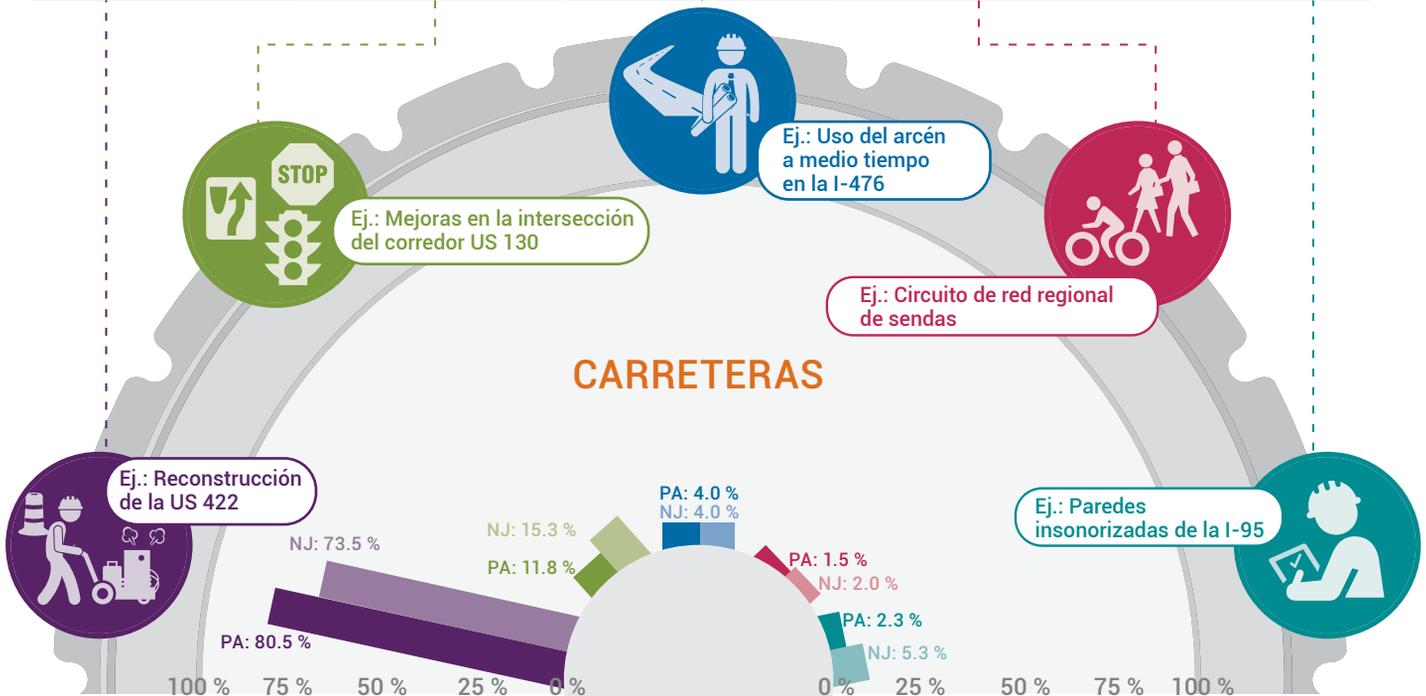
El plan limita la inversión en expansión del sistema de carreteras al 4 por ciento del financiamiento total de carreteras. Los proyectos de esta categoría se enfocan en eliminar los cuellos de botella que generan congestión y respaldar las metas de uso de tierras.

BICICLETAS Y PEATONES

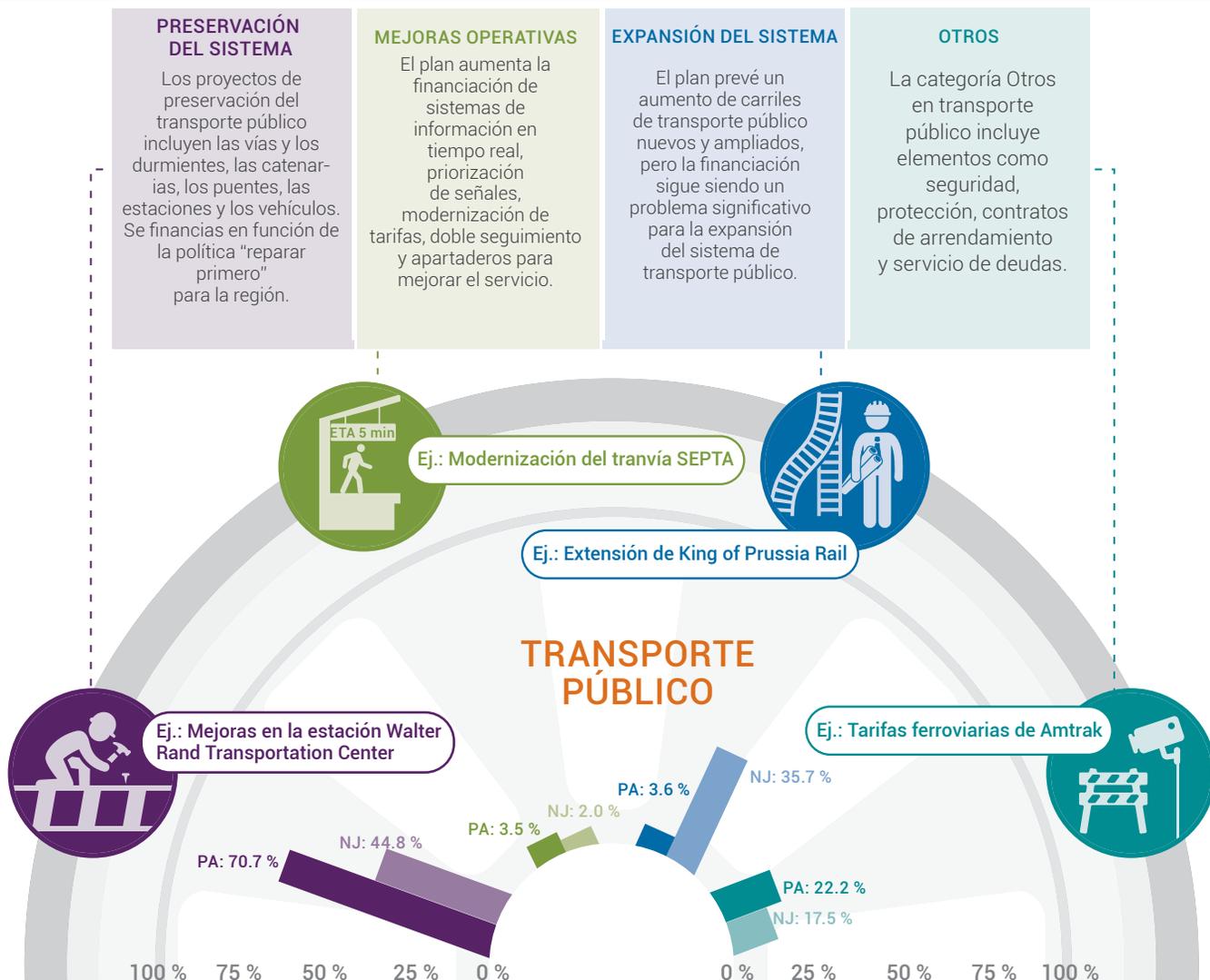
La financiación en materia de bicicletas y peatones refleja el deseo de la región de construir comunidades más aptas para bicicletas y peatones, y desarrollar un transporte que aproveche mejor el espacio.

OTROS

Esta categoría incluye financiación de planificación y diseño, mitigación de efectos ambientales, servicio de deudas y otros elementos misceláneos, como las metas de mantenimiento de equipos y lugares de almacenamiento.



Los fondos se asignan a cada una de las categorías de financiación de carreteras y transporte público en función de la necesidad comparativa, además del cumplimiento de las metas regionales. Estas asignaciones informaron la lista de proyectos restringida que se incluyó en el plan. Puede encontrar un mapa web interactivo de los principales proyectos regionales en www.dvrpc.org/webmaps/MRP2045.



INVERSIONES EN TRANSPORTE OTRAS OPCIONES DE FINANCIACIÓN

Si la región quiere cumplir la visión de transporte establecida en este plan, se necesita financiación adicional. Las regiones con más financiación local tienen una ventaja competitiva, dado que tienen más capacidad para construir y mantener infraestructura, y tienen la flexibilidad de concertar asociaciones y experimentar con nuevas tecnologías. Estas son algunas opciones que la región puede tener en cuenta, si bien todas requerirían legislación estatal habilitante.



TARIFAS BASADAS EN LAS MILLAS DEL USUARIO

Se cobra a los conductores por milla para los viajes en una red de carreteras definida.



IMPUESTO A LA EMISIÓN DE CARBONO

Determinado en base al contenido de carbono que emite la combustión de combustibles fósiles.



PEAJES EN AUTOPISTAS EXISTENTES

Una tarifa para usuarios en determinadas calles y puentes de acceso limitado.



IMPUESTO A LAS VENTAS

Impuesto como porcentaje de la precio de compra de los bienes, productos y servicios.



TARIFAS DE ACCESO

Un cargo sobre la propiedad imponible no residencial ubicada cerca de las estaciones de transporte público; similar a un distrito de mejora comercial.



PRECIO DE LA CONGESTIÓN

Establece peajes variables para gestionar la demanda de usar una instalación o ingresar a una zona específica, y el uso de los ingresos generados para proporcionar más opciones de transporte.

ADOPCIÓN DE MEDIDAS: QUÉ PUEDE HACER

La implementación del plan es un proceso continuo. Lograr la visión y las metas definidas en el plan requerirá esfuerzos compartidos, que incluyen acciones de todas las personas. Estas acciones son pasos simples que todos en la región pueden dar para ayudar a hacer realidad el plan.





190 N Independence Mall West
8th Floor
Philadelphia, PA 19106-1520
215.592.1800 | fax: 215.592.9125
www.dvrpc.org

COMUNÍQUESE CON NOSOTROS



Publicación N.º 17069es
Para obtener el informe administrativo completo
y más información sobre Connections 2045, visite:
www.dvrpc.org/Connections2045